

DAS IST KEIN VAN. DAS IST EIN MAN.

Der MAN TGE.



Inhaltsverzeichnis

Intro	4	Variabilität	30
Die Modelle im Überblick	6	Fahrzeugvarianten	32
E-Mobilität	8	Elektrischer Transport	34
Konnektivität	10	Personenbeförderung	36
Interieur und Exterieur	12	Aufbauten	38
Ablagesystem	14	Ausstattungs Pakete	42
Konnektivität – Infotainment	16	Innovation und Sicherheit	44
Konnektivität – Rufdienste	18	Weitere Assistenzsysteme	48
Klimatisierung	19	Aftersales	50
Bestuhlung und Sitzvarianten	20	Antrieb und Motorisierung	54
Laderaum	22	Fahrzeugprogramm	58
Front- und Heckdesign	26	Weitere Ausstattungen	60
Felgen und Lackierungen	28	Allgemeine und zusätzliche Hinweise	62



M AN 2016

INTRO

**AM ENDE DES TAGES
IST NUR EINER VÖLLIG
ERLEDIGT: DER JOB.**





Wahrscheinlich hatte noch nie ein Transporter so viel Nutzfahrzeug-erfahrung an Bord wie der MAN TGE. Ob Baustelle, Forstwirtschaft, Personentransport oder Steinbruch – er meistert nicht nur problemlos fast jedes Terrain, sondern punktet auch mit digitalen Lösungen, kundenorientiertem Service und einer Vielzahl von Aufbaumöglichkeiten. Nach über 100 Jahren, die MAN nun schon im Nutzfahrzeuggestrich seine Kompetenz unter Beweis stellt, kennen wir die Kundenbedürfnisse so gut wie kaum ein anderer. Und dank dem 24-Stunden-Service stehen wir rund um die Uhr für Sie bereit. Erfahren Sie mehr über den Truck unter den Vans.

1 – Der Kastenwagen

Ein echtes Frachtexemplar.

Der MAN TGE Kastenwagen bringt jede Fracht sicher ans Ziel. In seinem bis zu 18,4 m³ grossen Laderaum findet alles seinen Platz. Und dank der bis zu 14 in den Boden eingelassenen Zurrösen und der Zurrschienen¹ an Boden, Seiten- und Trennwand sowie am Dach bleibt alles genau da, wo es hingehört.

2 – Der Minibus

Macht den Fahrgast zum Stargast.

Der MAN TGE Minibus bietet Platz für bis zu 19 Fahrgäste, plus Fahrer. Dabei sorgen zahlreiche Sitzanordnungen, Klimatisierungs-, Ausstattungs- und Umbauvarianten für höchstmögliche Flexibilität und Komfort: So können beispielsweise die MAN TGE Minibusmodelle «Intercity» oder «Coach» die ganze Bandbreite zeitgemässer Personenbeförderung abdecken. Und den TGE «Kombi» mit bis zu 8 Sitzplätzen plus Fahrer können Sie sogar mit einem Führerschein der Klasse B fahren.

3 – Die Fahrgestelle

Weil das hier kein Ponyhof ist.

Egal ob als Pritschenwagen, als Kipper, Kran-Kipper, Abrollkipper, Absetzkipper, Abschleppwagen, Hubarbeitsbühne oder, oder, oder – der MAN TGE steht Ihnen in vielen Formen und Varianten tatkräftig zur Seite. Und wenn Ihnen das nicht genügt: In der Variante mit Doppelkabine finden neben dem Fahrer auch noch sechs tüchtige Kollegen Platz.

¹Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

EINMAL ALLES. BITTE: DER MAN TGE.





E-MOBILITÄT

SCHAFFT JEDE MISSION. GANZ OHNE EMISSION.



Die periphere und innerstädtische Logistikbranche befindet sich im Wandel und ist komplexer denn je:

Wachsende Anforderungen im Waren- und Verteilerverkehr stehen hohen gesellschaftlichen Ansprüchen wie Schadstoff- und Lärmemissionsreduzierung gegenüber. Mit der übergreifenden Entwicklung von vorausdenkenden und ganzheitlichen Transportlösungen sowie dem Ausbau seiner vollelektrischen Fahrzeugflotte – allen voran dem MAN eTGE – liefert MAN massgeschneiderte Lösungen für die urbane Logistik

der Zukunft: Mit dem MAN eTGE steht ein vollelektrisches Serienfahrzeug bereit, das es mit den Total Costs of Ownership eines MAN TGE Diesel aufnehmen kann – aber nicht nur in finanzieller Hinsicht rentiert sich die Anschaffung eines MAN eTGE. Durch CO₂-freien Antrieb trägt er zur Verbesserung der Stadtluft bei und ist ausserdem so leise, dass Lieferungen auch nachts erfolgen können. Dies eröffnet neue Lieferzeiträume und kann Ablaufpläne entzerren. Neben einem leistungsstarken Fahrzeug liefert Ihnen MAN eine

umfassende Flottenberatung für den optimalen Einstieg in die Elektromobilität und ist mit MAN Transport Solutions über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus des MAN eTGE an Ihrer Seite.

Mit der gewohnten Unterstützung bei Service und Wartung bieten die spezialisierten Berater von MAN Transport Solutions u.a. Hilfestellung zu Fragen rund um den Einsatz und die Routenplanung von Elektrofahrzeugen, sowie die notwendige Ladeinfrastruktur oder Energieversorgung.

BRINGT NEUE ENERGIE IN IHR UNTERNEHMEN: MAN TRANSPORT SOLUTIONS.



Betriebsanalyse und Mobilitätskonzept

Gemeinsam mit Ihnen analysieren wir den Ist-Zustand Ihres Betriebs und Flotteneinsatzes. Unter Berücksichtigung aller Einflussfaktoren entwickeln wir ein massgeschneidertes Mobilitätskonzept für Ihren kosteneffizienten Einstieg in die Elektromobilität.



Ladeinfrastruktur und Energieversorgung

Wir planen mit Ihnen den Aufbau der Ladeinfrastruktur, simulieren Fahrzeugeinsätze und Ladeprozesse und entwickeln die für Ihren Betrieb optimale Strategie zur Energieversorgung. So gestalten wir Ihren Wechsel zu E-Mobilität so einfach und erfolgreich wie möglich.



E-Mobilität-Einstieg und Flottenintegration

Wir beraten Sie umfassend zu Nutzung und Wartung Ihrer Elektrofahrzeuge, unterstützen Sie bei der Schulung Ihrer Mitarbeiter und stehen Ihrer Service-Werkstätte als Kompetenzpartner zur Seite.

KONNEKTIVITÄT

VERNETZT IM STRASSENNETZ - MIT MAN CONNECT.





Mit MAN Connect und der neuen onlinefähigen Infotainmentgeneration bringen wir den digitalen Wandel in Ihren MAN TGE und vernetzen Fahrer, Fahrzeug und Umgebung.

Die neuen Infotainmentsysteme¹ lassen sich bequem mit Ihrem Smartphone verbinden und ermöglichen so über MAN SmartLink die komfortable Nutzung kompatibler Apps. Darüber hinaus bietet das Fahrzeug, je nach Ausstattungsvariante, auch eigene Online-Dienste. Über das neue 3-Tasten-Modul² in der Dachkonsole lassen sich Rufdienste bei einer Panne oder in einem Notfall schnell aktivieren und sorgen somit für gesteigerte Sicherheit – egal in welcher Situation.

Mit dem serienmässigen Verbau der neuen MAN Telematik-Box³ sind ab dem Modelljahr 2021 ausserdem alle Fahrzeuge MAN DigitalServices-fähig. Für den MAN TGE werden so zukünftig umfangreiche Dienste zur Verfügung stehen, die unseren Kunden den Weg zum digitalen Fuhrpark öffnen: Die neue MAN Telematik-Box wird zur Schnittstelle und ermöglicht so einen umfassenden Überblick über Flotten und Fahrzeugdaten und liefert wertvolle Informationen zur Effizienzsteigerung.

So geht Ihr Unternehmen gemeinsam mit MAN einen Schritt weiter in die moderne Mobilität.

¹Konnektivität ab der Variante «MAN Media Van» verfügbar.

²Nicht verfügbar beim eTGE und bei Fahrgestellen für Sonderaufbauten (z. B. Windlauf, Podest, Wohnmobilen) sowie bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiovorbereitung.

³Ausnahme: nicht verfügbar beim eTGE, bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiovorbereitung.

INTERIEUR UND EXTERIEUR





**BITTE NEHMEN
SIE ARBEITSPLATZ!**

**Auf dem Arbeitsweg, der Baustelle
oder in der wohlverdienten Pause –
im MAN TGE sind Sie mit einem
echten Profi unterwegs.**

Der ergonomische Fahrerarbeitsplatz bietet Ihnen ein Höchstmass an Komfort – selbst auf steinigen Wegen. Gleiches gilt für das Infotainmentsystem¹, das sich bequem per Sprachsteuerung bedienen lässt, damit Sie sich noch besser auf den Verkehr konzentrieren können. Und die ausgeklügelten und vielseitig nutzbaren Ablageflächen und Stauräume bringen Ordnung in jeden Arbeitsalltag.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



TOP Ablagesystem.

Dass man in keinem gewöhnlichen Transporter sitzt, merkt man schon am Innenraum.

Dank dem durchdachten Ablagekonzept hat alles seinen Platz: vom Arbeitshandschuh bis hin zum Zollstock. Zusätzlich zu den besonders grossen und tiefen Ablageflächen unterhalb der gesamten Windschutzscheibe befinden sich weitere Fächer und Stauflächen in der Dachgalerie und über dem geräumigen Handschuhfach sowie in den Türen. Der MAN TGE bietet noch mehr Stauraum unter der aufklappbaren Sitzbank sowie praktische Ablagen und Halter auf der abklappbaren Rückenlehne der Beifahrerdoppelsitzbank. Das Armaturenbrett verfügt über jeweils zwei Cupholder für Fahrer und Beifahrer und zwei, beziehungsweise optional drei 12-V-Steckdosen, sowie eine Mini-klinkenbuchse. Auf Wunsch erhalten Sie eine vierte 12-V- sowie eine 230-V-Steckdose an der Fahrersitzkonsole. Zwei USB-Ports direkt neben dem Schalthebel runden den intuitiv steuerbaren Arbeitsplatz ab.

- 1 Stauraum unter der Sitzbank
- 2 230-V-Steckdose¹
- 3 Abklappbare Rückenlehne mit Cupholdern, Tablet-Halter und Ablagefach¹
- 4 Ablagen in den Türen
- 5 USB-Port¹
- 6 Cupholder
- 7 12-V-Steckdose¹
- 8 Abschliessbares Handschuhfach¹
- 9 Durchdachtes Ablagesystem mit Unterteilung
- 10 Dachgalerie¹ mit Ablagen



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Konnektivität – Infotainment.

Mit der neuen Generation onlinefähiger Infotainment-systeme erleichtern wir zukünftig Ihren Arbeitsalltag.

Im Zusammenspiel mit der serienmässigen Telematik-Box¹ erhalten Sie Zugriff auf diverse mobile Online-Dienste, die den unterschiedlichen Bedürfnissen Ihrer Branche perfekt angepasst sind. Die neuen Infotainmentsysteme lassen sich intuitiv und einfach bedienen und sind in vier verschiedenen

Funktionsumfängen erhältlich. Sie können wählen, ob Sie ein einfaches Radio mit optionalen Rufdiensten benötigen oder besser eine «All-Inclusive» Lösung mit Online-Navigation sowie innovativen und erweiterbaren InVehicle Apps. Diese Apps unterstützen Sie zum Beispiel beim Tanken und Parken, denn sie liefern nützliche Informationen zu Parkgebühren und Kraftstoffpreisen.



1 – MAN Media Van Business Navigation²

– Das Rundum-sorglos-Paket

- 8-Zoll TFT-Farbdisplay
- DAB+-fähig
- Inklusive 3-Tasten-Modul³
- Freisprecheinrichtung
- Wireless MAN SmartLink zum Anschliessen eines Smartphones via Bluetooth oder WLAN
- Inklusive Zweijahreslizenz für Navigationsfunktion mit Live-Verkehrsdaten, regelmässigen Karten-Updates (Verlängerung über MAN Now möglich)
- Nutzung von Online-Diensten (InVehicle Apps: Wetterupdates, aktuelle Nachrichten)
- Nutzung von Musik-Streaming-Diensten über das Smartphone (MAN SmartLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)



¹Ausnahme: nicht verfügbar beim eTGE, bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiovorbereitung. ²Sonderausstattung gegen Mehrpreis. ³Nicht verfügbar beim eTGE und bei Fahrgestellen für Sonderaufbauten (z. B. Windlauf, Podest, Wohnmobilen) sowie bei Fahrzeugen ohne Radio und Fahrzeugen mit Radiovorbereitung.

Konnektivität – Infotainment.

2 – MAN Media Van Business² – Gehobener Komfort

- 8-Zoll TFT-Farbdisplay mit Touchscreen
- DAB+-fähig
- Inklusive 3-Tasten-Modul³, Freisprecheinrichtung und MAN SmartLink zum Anschliessen eines Smartphones via Bluetooth oder WLAN
- Nutzung von Online-Diensten (InVehicle Apps: Wetterupdates, aktuelle Nachrichten) ohne Navigationsfunktion.
- Nutzung von Musik-Streaming-Diensten über das Smartphone (MAN SmartLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

3 – MAN Media Van² – Einstieg in die Konnektivität

- 6,5-Zoll TFT-Farbdisplay mit Touchscreen
- DAB+-fähig
- Inklusive 3-Tasten-Modul³, Freisprecheinrichtung und MAN SmartLink zum Anschliessen eines Smartphones via Kabel
- Nutzung von Musik-Streaming-Diensten über das Smartphone (MAN SmartLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

4 – MAN Radio Van – Einfach nur Radio

- Einstiegsvariante mit der Grundfunktion «Radio» (nicht DAB+-fähig)
- SD-Kartenschacht vorhanden
- 3-Tasten-Modul³ optional ab Werk, gegen Mehrpreis zubuchbar



Konnektivität – Rufdienste.

In Situationen, in denen Fahrer wirklich schnelle Hilfe brauchen, kann dank digitaler Rufdienste über das 3-Tasten-Modul¹ jetzt sekundenschnell geholfen werden.



Was ist das 3-Tasten-Modul?

Eine Neuerung im MAN TGE ist das 3-Tasten-Modul in der Dachkonsole. Im Falle eines Notrufs werden Sie per Knopfdruck – oder beim Auslösen des Airbags – gleich mit dem für die Situation richtigen Ansprechpartner verbunden. So müssen Sie in Situationen, in denen Sie Hilfe oder Unterstützung benötigen, nicht lange nach Telefonnummern suchen. Sie werden schnell verbunden – ohne zusätzliches Mobiltelefon.

Das 3-Tasten-Modul ist mit allen Infotainmentsystemen kompatibel und bei drei Varianten bereits vorab in der Dachkonsole des Fahrzeugs integriert – bei der Einstiegs-Variante «MAN Radio Van» lässt sich das 3-Tasten-Modul ab Werk gegen einen Aufpreis verbauen.



Der MAN Inforuf:

Zur Klärung fahrzeugbezogener Fragen verbindet Sie der MAN Inforuf per Knopfdruck auf das «i» mit der MAN Mobile24-Zentrale. Hier werden Ihre Fragen professionell beantwortet.



Der MAN Pannruf:

Im Pannfall werden Fahrer per Knopfdruck auf das Schraubenschlüssel-Symbol mit einem Callcenter-Mitarbeiter der MAN Mobile24-Zentrale verbunden, der Sie in der von Ihnen gewählten Infotainmentsystem-Sprache begrüsst und berät. Zugleich übermittelt das System wichtige Fahrzeugdaten wie den Standort sowie Fehlercodes an MAN Mobile24. Hierdurch ist im Pannfall eine schnelle Diagnose und Reparatur gewährleistet.



Der Notruf (EU-Notruf):

Bei einem Unfall, in dem der Airbag auslöst, wird automatisch eine Sprechverbindung zur Notrufzentrale über die Notrufnummer 112 hergestellt. Bei medizinischen Notfällen können Sie den Notruf auch manuell über die signalrote SOS-Taste aktivieren. Gleichzeitig übermittelt das Modul den Standort des Fahrzeugs und weitere gesetzlich vorgeschriebene Informationen, um die Rettungsmassnahmen zu beschleunigen.

Klimatisierung.

Der MAN TGE sorgt immer für das richtige Arbeitsklima.

Dabei haben Sie die Wahl zwischen der manuellen Climatic-Steuerung¹ und der vollautomatischen Klimabedienung Climatronic¹.

Für den Personentransport bietet der MAN TGE in der Kombi-Variante für die Passagiere einen Klimakanal in der Dachkonsole an. Mit seiner Hilfe kann die Temperatur im Fahrgastraum separat geregelt werden. Alle weiteren Minibus-Varianten können ebenfalls mit einer für den Passagiererraum getrennten Klimasteuerung ausgestattet werden. Zusätzlich sorgt eine getönte, wärmeisolierende Verglasung¹ für eine geringe Wärmeeinstrahlung in den Fahrgastraum. Somit wird im MAN TGE unabhängig von Betriebs- und Witterungsverhältnissen immer für das richtige Klima gesorgt.

1 – Heizung/Lüftung

Als Basisversion kommt der MAN TGE mit einer Heizungs- und Lüftungsanlage.

2 – Climatic (manuell)

Für eine wunschgemässe Raumtemperatur sorgt die stufenlose Regelung der Klimaanlage.

3 – Climatronic (automatisch)

Dieses System bietet eine individuell einstellbare Temperaturregelung für zwei beziehungsweise drei Zonen für Fahrer, Beifahrer und Lade-/Fahrgastraum. Es erkennt die Stärke der Sonneneinstrahlung und die Aussentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu. Die automatische Umluftschaltung, der Luftgütesensor, zusätzliche Luftausströmer in der Dachverkleidung¹ und die optionale Zusatzheizung schaffen ein angenehmes Klima.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Bestuhlung.

Selbst wenn es ums Sitzen geht, gibt sich der MAN TGE nicht nur mit einer Lösung zufrieden.

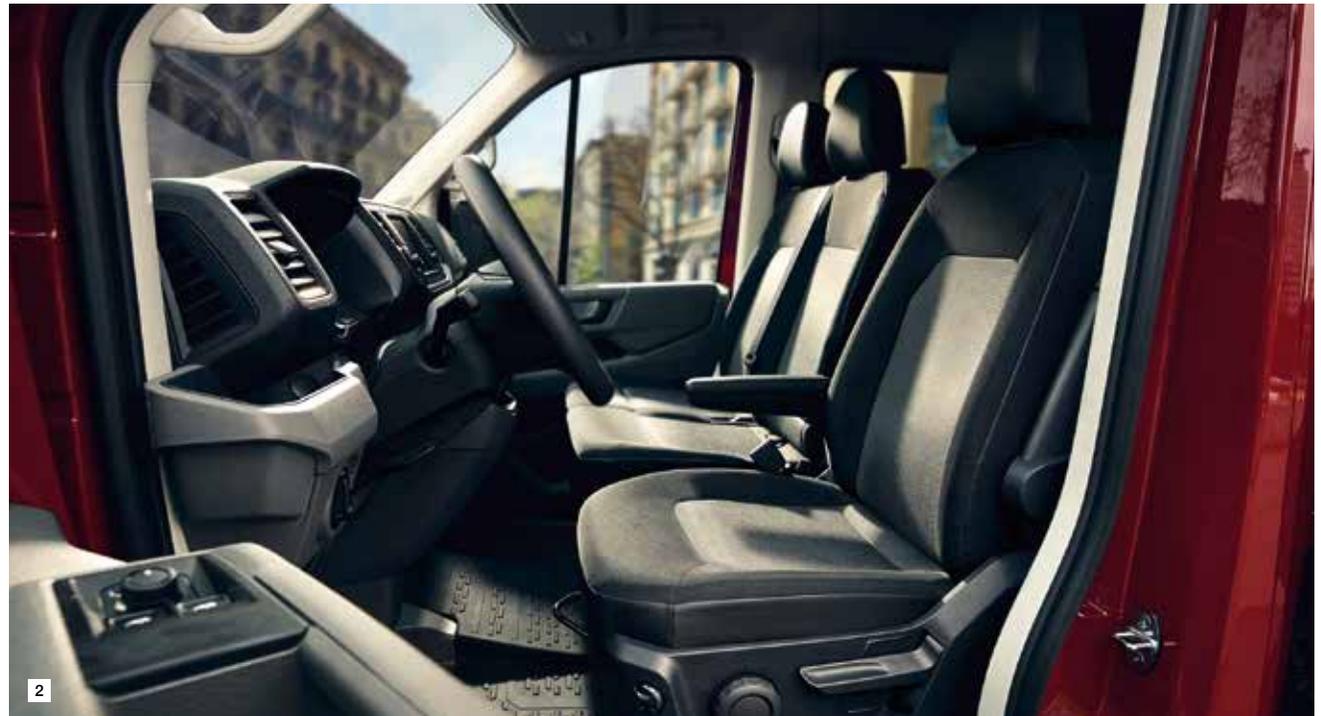
Die Sitze sind in sechs Varianten erhältlich: vom «Standard», «Comfort»¹ und «Comfort Plus»¹, wahlweise auch als Drehsitz¹, bis hin zum äusserst ergonomischen «ergoComfort»-Sitz¹ mit AGR-Gütesiegel, der als «ergoActive»¹ sogar über eine Massagefunktion verfügt. Auch bei den Sitzbezügen bietet der MAN TGE Ihnen eine grosse Auswahl. Entscheiden Sie sich zwischen äusserst abriebfesten, in der Nutzfahrzeugbranche bewährten, langlebigen Sitzbezügen² in Robuststoff «Marathon»¹ (a) und dem serienmässigen Sitzbezug in Stoff «Toronto Grid» (b). Darüber hinaus ist ein hochwertiger Sitzbezug in Kunstleder «Mesh»¹ (c) erhältlich.

1 – Rückbank Doppelkabine

Je mehr Hände mit anpacken, desto schneller ist die Arbeit getan. Deshalb bietet die Rückbank der Doppelkabine auch genügend Platz für bis zu vier weitere Personen.

2 – Fahrersitz «Comfort Plus»¹

Der Fahrersitz «Comfort Plus» ist ausgestattet mit einer elektrisch bedienbaren 4-Wege-Lordosenstütze und klappbaren Armlehnen auf beiden Seiten – so können Sie sich selbst bei langen Arbeitswegen entspannt zurücklehnen.



Sitzvarianten.

Einzelsitz „Standard“ und „Comfort“

	„Standard“	„Comfort“	„Comfort Plus“	„Drehsitz“
Lehnenverstellung	•	•	•	•
Sitzlängsverstellung	•	•	•	•
Sitzhöhenverstellung		•	•	•
Sitzneigungsverstellung		•	•	•
Manuelle 2-Wege-Lordose		•		
Elektrische 4-Wege-Lordose			•	•
Armlehne innen		•		
Armlehne links/rechts			•	•
Drehfunktion ca. 180°				•

Einzelsitz Schwingsitz

	„ergoComfort“	„ergoActive“
Lehnenverstellung	•	•
Sitzlängsverstellung	•	•
Sitzhöhenverstellung	•	•
Sitzneigungsverstellung	•	•
Elektrische 4-Wege-Lordose	•	•
Armlehne links/rechts	•	•
Schwingsitz mit Gewichtseinstellung	•	
Sitztiefenverstellung	•	•
Massagefunktion		•



Bedienelemente Schwingsitz:

- 1 Schwingsitz mit Gewichtseinstellung
- 2 Sitzlängsverstellung
- 3 Sitzhöhenverstellung
- 4 Sitztiefenverstellung
- 5 Sitzneigungsverstellung
- 6 Lehnenverstellung
- 7 elektrische 4-Wege-Lordose
- 8 Kopfstützenverstellung
- 9 Armlehnenverstellung

LADERAUM



Laderaum.

Der MAN TGE überzeugt mit Traummassen.

Als Kastenwagen bietet er zwei Radstände, drei Längen und drei Höhen sowie ein Ladevolumen von bis zu 18,4 m³. Je nach Ausführung kann eine Fahrzeuglänge zwischen 5,98 m und 7,39 m sowie eine Fahrzeughöhe zwischen

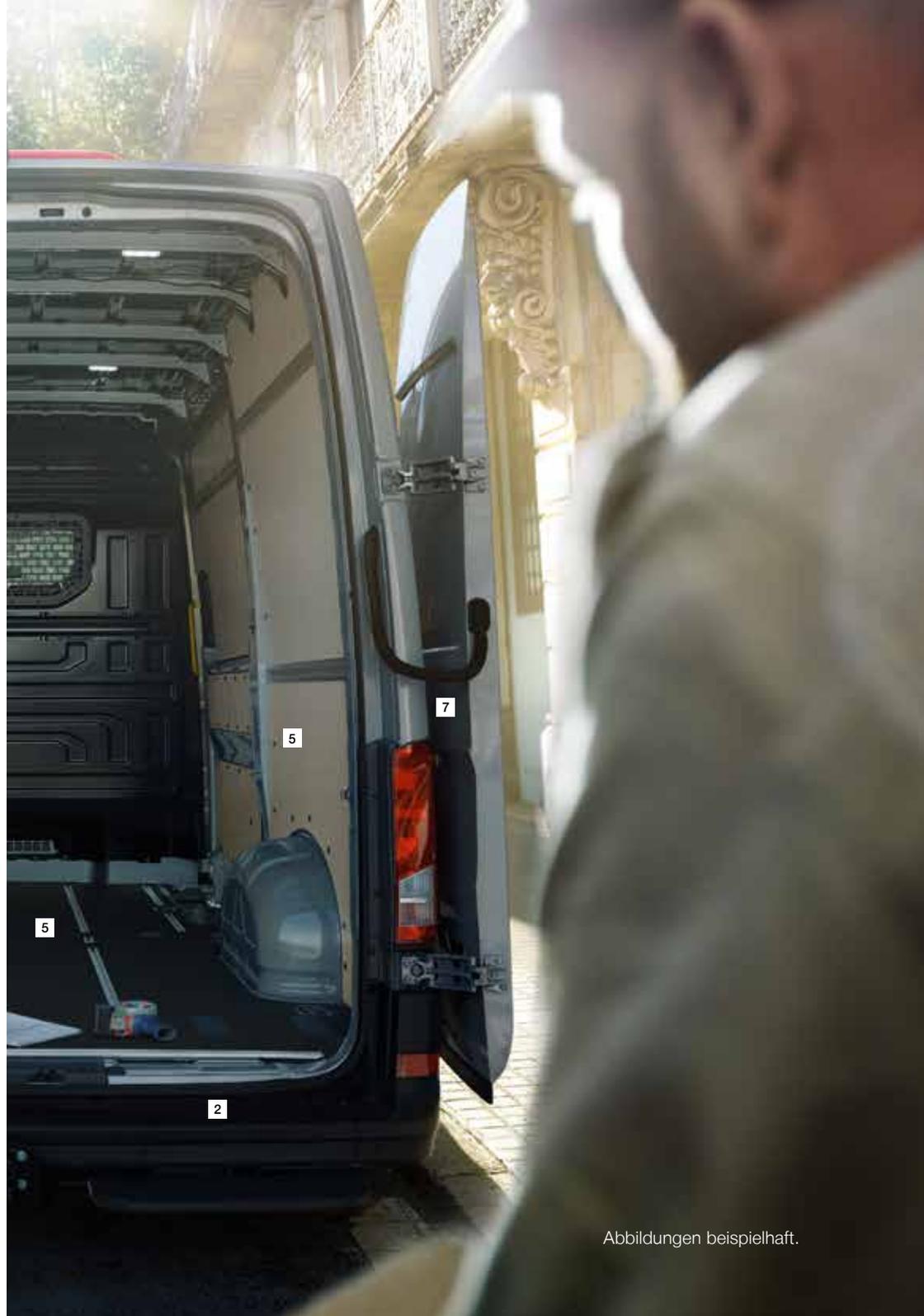
2,35 m und 2,83 m gewählt werden. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 5,5 t. Weiterhin lassen sich bis zu 3,5 t mithilfe der Anhängerkupplung bewegen. Hinzu kommen die Varianten des Fahrgestells, die mit Einzel-

oder Doppelkabine verfügbar sind. Der Pritschenaufbau wird ab Werk in vier Längen angeboten und ermöglicht eine Pritschenlänge von bis zu 4,7 m.

Hohe
Ladekapazität **TOP**



Das angegebene Ladevolumen bezieht sich auf die Version mit Frontantrieb.



Der Laderaum ist mit einem robusten Holzboden¹ oder einem Universalboden¹ verkleidet, auf dem Sie Ihr individuelles Regalsystem rasch auf- oder abbauen können.

Je nach Wahl können Zurrschienen an Boden, Decke und Seitenwänden sowie der Trennwand des Laderaums installiert werden. Wandverkleidungen aus Sperrholz oder Kunststoff-Hohlkammerplatten sind optional verfügbar. Für eine optimale Ausleuchtung ist der Laderaum serienmässig mit einer hellen LED-Beleuchtung ausgestattet. Zusätzlich punktet der MAN TGE mit einer niedrigen Ladekante und einer extra-breiten Schiebetür mit einer Öffnungsbreite von 1.311 mm.

Innenausbauten:

TOP² 1 – Vorbereitung für Ausbauten

Eine Vielzahl von Sechskantlöchern für M6-Verschraubungen ober- und unterhalb der Fensterbereiche bieten die Möglichkeit der einfachen Montage von Regalen und Schränken.

2 – Niedrige Ladekante²

Die 100 mm niedrigere Ladekante beim Frontantrieb erleichtert das Be- und Entladen. Als zusätzliche Einstiegshilfe wird eine Trittstufe¹ über die gesamte Breite oder bei Anhängerkupplung halbseitig rechts¹ am Fahrzeugheck angeboten.

3 – Zurrschienen und -ösen¹

Je nach Wahl können Zurrschienen an Boden, Decke und den Seitenwänden sowie der Trennwand des Laderaums installiert werden. Zurrösen im Boden sind serienmässig verbaut.

4 – Innenraumdachträger¹

Ermöglichen das einfache Verstauen von langen Transportgütern. Die beiden Träger können im Fahrzeug verschoben und der Länge der Güter angepasst werden. Werden die Träger nicht benötigt, können sie entnommen werden.

5 – Boden- und Wandverkleidung¹

Entweder mit einem robusten Holzboden oder dem **TOP²** innovativen Universalboden; optional Wandverkleidungen aus Sperrholz oder Kunststoff-Hohlkammerplatten.

TOP² 6 – Laderaumbeleuchtung

Serienmässig mit langlebigen, hellen LED-Leuchten.

7 – Türöffnungswinkel

An den Hecktüren wahlweise Öffnungswinkel von 180° oder 270°. Türöffnung seitlich mit extrabreiter Schiebetür mit einer Öffnungsbreite von 1.311 mm.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis. ² Wert gilt für den TGE Kastenwagen mit Frontantrieb, verglichen mit Heck- und Allradantrieb 4x4.



Front- und Heckdesign.

Was beim MAN TGE als Erstes auffällt: Er fällt auf.

Dank seiner optionalen LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht ist er aber nicht nur ein echter Hingucker, sondern auch ein vorausschauender Begleiter bei jeder Nachtfahrt. Die grosse Windschutzscheibe bietet in Verbindung mit den extraschmalen A-Säulen grösste Rundumsicht, die von den grossflächigen Rückspiegeln mit zusätzlicher Weitwinkelfunktion noch erweitert wird. Zudem ist sein niedriger c_w -Wert ein starkes Statement für Aerodynamik und spart jede Menge Kraftstoff.



Scheinwerfer: optionaler LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht.

Kühlergrill: mit prägnantem MAN-Löwen, eingebettet in eine Hochglanz-Chromleiste.

Aussenspiegel: grossflächige Rückspiegel, elektrisch einstellbar, heizbar und elektrisch anklappbar, mit zusätzlicher Weitwinkelfunktion und stossgeschützt integriertem Blinker.



FRONT- UND HECKDESIGN





Felgen.

Mit den Felgen des MAN TGE sind Sie immer gut auf Achse!

Sie haben die Wahl: Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen mit Vollblenden oder mit Radmittenabdeckung.

-
- a Stahlfelge mit Vollblende¹
 - b Stahlfelge mit Radmittenabdeckung in Chrom¹
 - c Leichtmetallfelge¹

Lackierungen.

Ob Uni-, Metallic-, Perleffekt- oder Sonderlackierung:

Sie geben den Ton an. Schliesslich ist Ihr MAN TGE auch eine Art fahrende Visitenkarte.

-
- 1 Ontario Green
 - 2 Deep Ocean Blue
 - 3 Candy Weiss
 - 4 Indiumgrau Metallic¹
 - 5 Leuchtorange
 - 6 Deep Black Perleffekt¹
 - 7 Kirschrot
 - 8 Reflexsilber Metallic¹

Und falls Ihnen Candy Weiss nicht candy genug oder Deep Black nicht deep genug ist, stehen Ihnen auf Wunsch noch über 110 weitere Lackierungen zur Verfügung.





1

3

4

5

6

7

8

VARIABILITÄT



**HÄTTEN ROM AN
EINEM TAG ERBAUT.**







Der MAN TGE bleibt selbst bei anspruchsvollsten Anforderungen gelassen.

Denn mit zwei Radständen, drei Dachhöhen und drei Fahrzeuglängen wird er fast allen Bedürfnissen gerecht. Die Radstände liegen bei 3.640 mm oder 4.490 mm. Die Laderaumlängen¹ reichen von 3.450 mm bis 4.855 mm, die unterschiedlichen Laderaumhöhen² von 1.726 mm bis 2.196 mm.

Bei entsprechender Kombination resultiert daraus ein Laderaumvolumen von bis zu 18,4 m³. Die Fahrgestelle mit Einzelkabine erlauben eine maximale Aufbauhöhe von 5.550 mm, die Fahrgestelle mit Doppelkabine maximal 4.300 mm. Egal für welche Variante Sie sich entscheiden: Der MAN TGE greift mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t bis 5,5 t immer tatkräftig mit an.

Weiterhin lassen sich bis zu 3,5 t mithilfe der Anhängerkuppelung bewegen. Besonders beeindruckend ist beispielsweise die maximale Nutzlast des 3,5-Tonnners: Er kann bis zu 1,8 t schultern. So finden Sie immer die passende Kombination aus geballter Kraft und grosszügigem Platz. Ziemlich stark, was?

Fahrzeugvarianten.¹

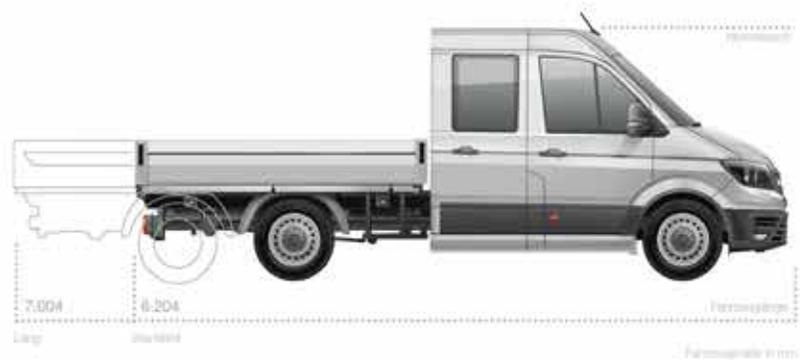
Der MAN TGE Kastenwagen.



Der MAN TGE Kombi.



Die MAN TGE Doppelkabine.



Die MAN TGE Einzelkabine.



¹Die dargestellten Masse beziehen sich auf Fahrzeuge mit Frontantrieb und Pritschenaufbauten ab Werk.

ELEKTRISCHER TRANSPORT



UPDATE FÜR IHRE FLOTTE.

MAN eTGE.

Auf leisen Tatzen pirscht sich unser MAN eTGE mit vollelektrischem Antrieb durch den Grossstadtdschungel.

Dabei besticht der leistungsstarke MAN eTGE durch Funktionalität, Effizienz und Verlässlichkeit, sodass er alle aktuellen und zukünftigen Anforderungen als Fahrzeug für Güter- oder Personenbeförderung im urbanen Verkehr souverän meistert:

Antrieb

Die permanenterregte Synchronmaschine liefert eine Peakleistung von 100 kW (136 PS)¹. Das volle Drehmoment von 290 Nm steht Ihnen unmittelbar zur Verfügung und sorgt für eine optimale Beschleunigung.

Batterie

Die Hochvoltbatterie² des MAN eTGE mit 35,8 kWh ist unter dem Laderaum verbaut und sorgt für eine optimale Gewichtsverteilung ohne Laderaumeinbussen im Vergleich zum Heck- oder Allradantrieb.

Lademöglichkeiten

Über das mitgelieferte Ladekabel kann der MAN eTGE an jeder 230-V-Steckdose z. B. über Nacht oder während der Arbeit geladen werden. An der praktischen AC-Wallbox mit einer Anschlussleistung von 7,2 kW lässt sich der MAN eTGE in nur 5:20 Stunden komplett laden. An einer Schnellladestation (DC-Laden bis zu 40 kW) sind in 45 Minuten bereits 80 % der Batterie befüllt.

Reichweite

Im urbanen Einsatz und im Stop-and-go-Verkehr kann der MAN eTGE seine Stärken voll ausspielen. Mit voller Ladekapazität schafft der MAN eTGE so eine reale Reichweite von 130–140 Kilometern³ bei einer maximalen Nutzlast von 950 kg – die durchschnittliche Tageslaufleistung aus dem urbanen Arbeitsbereich von 60–80 km ist also locker drin.

Kosten – Diesel vs. eTGE

Bei einer Laufleistung von vier Jahren herrscht Kostengleichheit (TCO) im Vergleich zum Diesel TGE. Auf lange Sicht kann der eTGE sogar die kostengünstigere Alternative sein – dank kantonaler Fördergelder, steuerlicher Vorteile und geringerer Energiekosten.

Bei der Anschaffung oder beim Umstieg auf einen MAN eTGE, stehen Ihnen unsere Experten von Transport Solutions für eine qualifizierte Flottenberatung jederzeit zur Seite.



¹Energieverbrauch nach WLTP 29 kWh/100 km. ²MAN übernimmt 8 Jahre Garantie auf die Batterie – Garantie über 8 Jahre bzw. 160.000 km, je nachdem welches der beiden Ereignisse zuerst eintritt, Restkapazität von mindestens 70 %. Schäden durch äussere Eingriffe sind von der Garantie nicht umfasst. ³Reichweite nach WLTP 115 km. Reichweite nach NEFZ 173 km

PERSONENBEFÖRDERUNG



JOB-TITEL: ALLESKÖNNER.

Wir haben schon immer grossartige Busse gebaut. Jetzt geht grossartig aber auch eine Nummer kleiner, denn unsere Minibusse können in Sachen Personenbeförderung bestens mit ihren grossen Brüdern mithalten.

Sie wurden speziell für die unterschiedlichsten Anforderungen von Fahrgast und Fahrer entwickelt, um jede Tour komfortabel und sicher zu gestalten. Egal ob als Linien-Fahrzeug im Stadtverkehr oder als Shuttle zu den schönsten Flecken dieser Erde: Mit dem geballten MAN Knowhow an Bord ist jedes Ziel eine Reise wert.



1 – MAN TGE Kombi; 2 – MAN TGE Intercity; 3 – MAN TGE Coach; 4 – MAN TGE City



Aufbauten.

Egal wie Ihr Arbeitsalltag aussieht und wo er stattfindet:

Dank unserer Branchenkompetenz, langjährigen Erfahrung und den vielfältigen Kooperationen mit Aufbauherstellern haben wir eine ideale Lösung für Ihr Geschäft. Der MAN TGE kann Ihren Wünschen entsprechend umgebaut werden – zum Kipper, zur Hubarbeitsbühne, zum Rettungsfahrzeug oder zur rollenden Werkstatt. Sie sagen was, wir wissen wie.

TOP Aufbauten ab Werk.

Niemand wartet gern auf sein neues Fahrzeug, schon gar nicht, wenn es ein MAN TGE ist.

Deshalb gibt es eine grosse Auswahl an branchenspezifischen Aufbaulösungen und individuellen Aufbauten schon fix und fertig ab Werk. Sie können Ihren MAN TGE genau so konfigurieren, wie Sie ihn brauchen: Ob Pritschenwagen, Kipper oder Koffer mit integrierten Regalsystemen – so einfach und schnell, wie jeder Ihrer zukünftigen Handgriffe.



1 – Pritsche mit Kran; 2 – Leichtbaukoffer; 3 – Servicefahrzeug mit Regalausbau; 4 – 5,5-t-Modell mit 3-Seiten-Kipper



1 – Kastenwagen Plus (verfügbar in verschiedenen Fahrzeuglängen und -höhen); 2 – Separates Bedienfeld für die Aufbauteuerung, vom Fahrersitz oder von aussen bedienbar; 3 – Abschleppfahrzeug

Dass ein MAN TGE in der Forstwirtschaft ganz anderen Anforderungen gerecht werden muss als in der Paketzustellung, ist klar.

Genauso klar: dass es in solchen Fällen von Vorteil ist, mit MAN zusammenzuarbeiten. Denn wir stehen Ihnen mit mehr als 100 Jahren Erfahrung in der Transportbranche sowie mit einer Vielzahl von Aufbauherstellern zur Seite, die unseren hohen Qualitätsanforderungen gerecht werden.

Beispiele für Aufbau Lösungen:

- 1 Abrollkipper
- 2 Abschleppfahrzeug
- 3 Absetzkipper
- 4 Einsatzfahrzeug
- 5 Glasreff
- 6 Hubarbeitsbühne
- 7 Kasten mit Ladebordwand
- 8 Kipper
- 9 Kran-Kipper
- 10 Pritsche
- 11 Pritsche mit Plane und Spriegel
- 12 Reisemobil
- 13 Rettungswagen
- 14 Trockenfrachtkoffer mit Ladebordwand



1



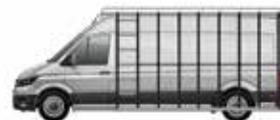
2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14

Ausstattungs Pakete.

Bereits ab Werk stehen Ihnen unterschiedliche Ausstattungs Pakete¹ zu einem attraktiven Preis zur Verfügung.

Sicherheitspakete.

Sicherheitspaket aktiv:

- Abstandsgeregelter Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent (für abstandsgeregelten Tempomat ACC bis 160 km/h)
- Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- Spurwechselassistent mit aktivem Spurhalteassistenten
- Einparkhilfe vorn und hinten sowie Flankenschutzassistent
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

Sicherheitspaket passiv:

- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung und elektrischen Gurtstraffern vorn
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer
- Reifendruckkontrollanzeige
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht
- Trittstufenbeleuchtung vorn, abschaltbar

Licht- und Sicht-Paket:

- Fernlichtassistent «Light Assist»
- Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung (automatisch), «Leaving home»-Funktion und manueller «Coming home»-Funktion
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

Komfortpakete.

Komfortpaket:

- Vier 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Instrumententafel, eine im Fahrersitzgestell)
- Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1-DIN-Schächten und Leseleuchte
- Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen)
- Sitz «Comfort Plus» für den Fahrer
- Innengeräuschkämpfungsmassnahmen Premium

Komfortpaket Plus:

- Vier 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Instrumententafel, eine im Fahrersitzgestell)
- Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1-DIN-Schächten und Leseleuchte
- Chrom-Paket
- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen), beheizbar
- Schwingsitz «ergoActive» für den Fahrer
- Innengeräuschkämpfungsmassnahmen Premium
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Trittstufenbeleuchtung vorn, abschaltbar

Winterpaket:

- Wasser-Zusatzheizung mit programmierbarer Standheizung und Funkfernbedienung
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen vorn und Waschwasserstandsanzeige

Branchenspezifische Pakete.

Baupaket Kipper:

- Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät mit ABH-Programmierung
- Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz, Steckdose und Steuergerät
- Heckfenster
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Vorbereitung für Dreiseitenkipper
- Schmutzfänger vorn
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Zweite Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung

Baupaket Pritsche:

- Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz, Steckdose und Steuergerät
- Heckfenster
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Pritschenboden, Aluminiumbordwände (abklappbar), Sicherheitsverriegelungen, Trittstufe (hinten an Bordwandklappe)
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn

Verteilerpaket Fahrerassistenz:

- Rückfahrkamera «Rear View»
- Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- Spurwechselassistent
- Seitliche Markierungsleuchten
- Einparkhilfe vorn und hinten sowie Flankenschutzassistent

Verteilerpaket Laderaum:

- C-Schienen an Trennwand und an Seitenwänden
- Trittstufe hinten, über die gesamte Breite
- Fahrerhaustüren zusätzlich mit verstärkten Türscharnieren auf der Fahrerseite
- Scharniere für Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel
- Seitliche Markierungsleuchten

Verteilerpaket Koffer

(mit oder ohne Ladebordwand):

- Abschlussträger in schmaler Ausführung, mit $L = 1.149 \text{ mm}$ und $H = 225 \text{ mm}$, geschraubt
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Ladebordwand-Vorbereitung, elektrisch
- Zweite Batterie mit Trennrelais (zyklenfest)
- Aussenspiegel für erhöhte Aufbaubreite bis 2,4 m, links und rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
- Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung



INNOVATION UND SICHERHEIT

A blurred background image of a crowded street scene. In the foreground, a person wearing a white cap and a plaid shirt is seen from the side, looking towards the right. The background shows a busy street with many other people, some of whom are also wearing backpacks. The overall atmosphere is one of a busy, modern urban environment.

**ALLEIN BEI DER ARBEIT.
ABER IMMER IN BEGLEITUNG.**



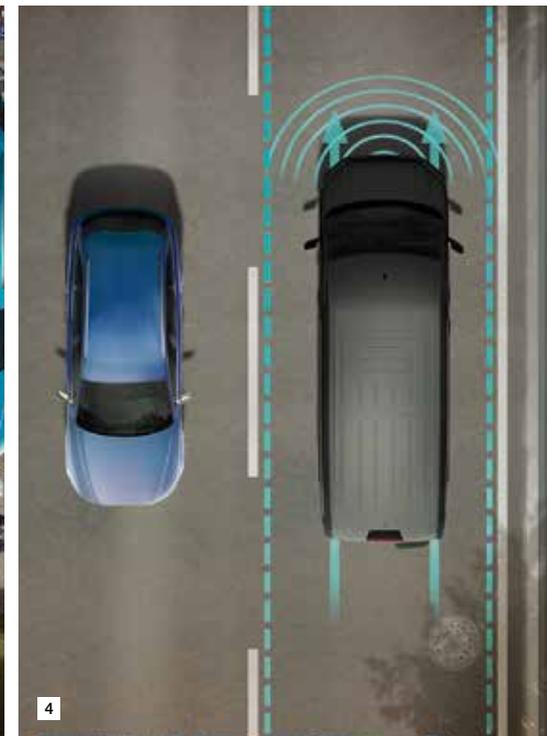
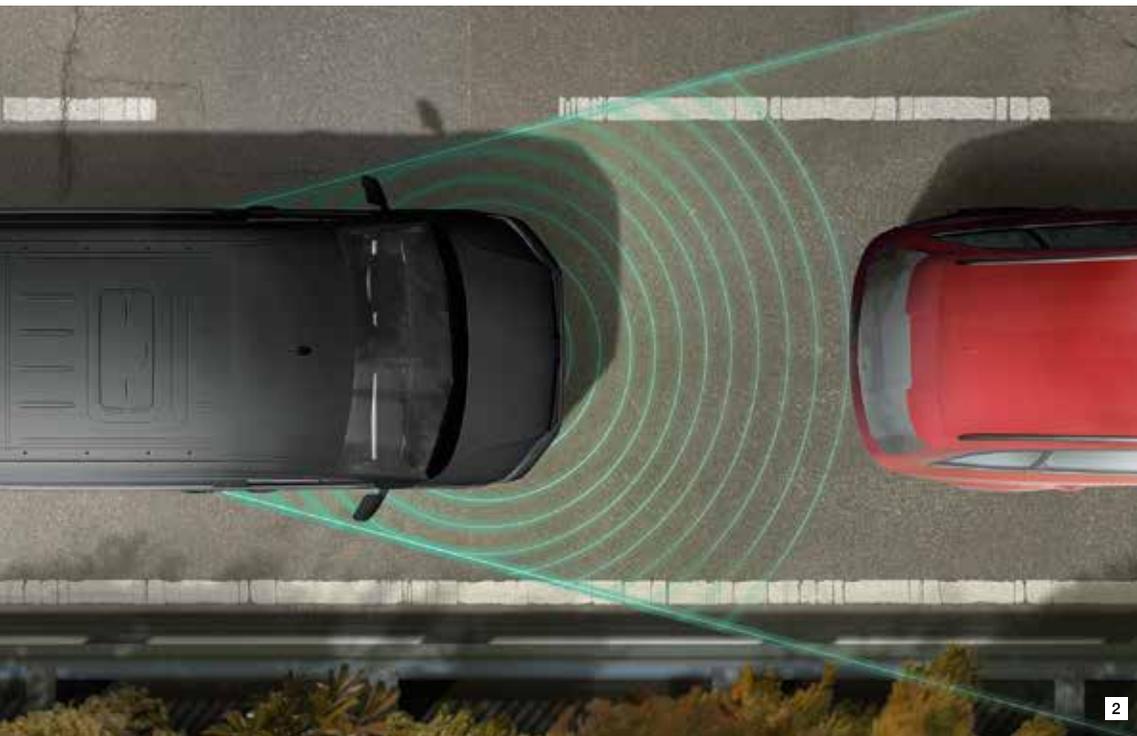
TOP Innovation und Sicherheit.

Sie brauchen ein Team, auf das Sie sich verlassen können.

Deshalb kommt der MAN TGE auch nicht allein – sondern ausgestattet mit einer Vielzahl von innovativen Sicherheitssystemen, die Sie innerhalb der jeweiligen Grenzen dabei unterstützen, sich noch mehr auf Ihre Arbeit zu konzentrieren. Und die gleichzeitig helfen, Schäden am Fahrzeug und damit Kosten für Sie zu vermeiden.

P 1 – Parklenkassistent²

Beim Einparken übernimmt der Parklenkassistent auf Wunsch die Lenkung des Fahrzeugs und rangiert Ihren MAN TGE auch in die kleinste Lücke. Der Fahrer beschleunigt und bremst auch weiterhin selbst und hat das Fahrzeug dadurch stets unter Kontrolle. So entlastet der MAN TGE den Fahrer beim Parkvorgang und beugt Schäden durch fehlerhaftes Einparken vor.



2 – Serienmäßiger Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist)

Nähert sich der MAN TGE einem Hindernis, und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der serienmäßig verbaute Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bremsert er bei drohender Kollision¹ sogar selbstständig bis zum Fahrzeugstillstand ab.

3 – Ausparkassistent²

Als Bestandteil des Spurwechselassistenten unterstützt der Ausparkassistent den Fahrer beim rückwärtigen Ausparken und bremsert den MAN TGE bei einer drohenden Kollision mit Querverkehr selbstständig ab.

4 – Aktiver Spurhalteassistent²

Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein und hält es in der Spur. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.

5 – Flankenschutz-Assistent²

16 Ultraschallsensoren vermessen den Abstand zu Hindernissen im seitlichen Bereich des MAN TGE und warnen im Notfall vor Objekten rings um das Fahrzeug. Ein Blick ins Display ermöglicht den 360°-Rundumblick vom Fahrersitz aus und zeigt eine eventuelle Kollisionsgefahr in der geplanten Fahrspur. Zusätzlich warnt ein akustisches Signal vor Kollisionen.

6 – Anhänger-Rangierassistent²

Lässt sich bei Bedarf aktivieren. Beim Rückwärtsfahren mit Anhänger folgt der MAN TGE eigenständig einem zuvor durch den Fahrer eingestellten Knickwinkel. Der Fahrer muss dann lediglich noch beschleunigen und bremsen, die Lenkung wird vom Fahrzeug selbst übernommen.

7 – Abstandsgeregelter Tempomat (ACC)²

Für hohen Komfort sorgt der abstandsgeregelte Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, der in Verbindung mit einem Automatikgetriebe bis zum Stillstand abbremst.



¹Bis 30 km/h. ²Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



MAN

M AN 2016

Weitere Assistenzsysteme¹.

Spurwechselassistent²: Ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h warnt der Spurwechselassistent bei einem Fahrspurwechsel vor überholenden Fahrzeugen im toten Winkel. So hilft er, mögliche Kollisionen bei Spurwechseln – ob im Stadtverkehr oder auf der Autobahn – zu vermeiden.

Seitenwindassistent: Er hält den MAN TGE bei Seitenwind oder einseitig geneigter Fahrbahn sicher in der Spur.

Müdigkeitserkennung²: Erkennt das System Abweichungen vom normalen Fahrverhalten, die auf Müdigkeitserscheinungen hinweisen, empfiehlt es dem Fahrer durch ein akustisches und optisches Signal, eine Pause zu machen.

Multikollisionsbremse: Sie sorgt für eine automatische Vollbremsung des Fahrzeugs nach Erkennen einer Kollision und hilft so, Folgeunfälle zu verhindern.

Fernlichtassistent² Er erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, bevor sie geblendet werden.

Licht-/Regensensor²: Er reagiert automatisch bei Dunkelheit und Regenwetter und regelt Scheinwerfer sowie Scheibenwischer.

Berganfahrhilfe: Sie bietet eine automatisierte Unterstützung beim Anfahren an Steigungen, durch die ein Zurückrollen verhindert werden kann.

Einparkhilfe²: Sie unterstützt den Fahrer beim Einparken und Rangieren durch akustische und optische Signale, die ihn über den verbleibenden Abstand im Front- und Heckbereich informieren.

Rückfahrkamera²: Sie liefert Bilder auf den Cockpit-Monitor. Hilft beim Einparken, Rangieren und Rückwärtsfahren.

ABS und ESP: Die elektronische Stabilitätskontrolle ist eine Erweiterung des Antiblockiersystems. Das elektronisch gesteuerte Fahrassistenzsystem kann durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder dem Ausbrechen des Fahrzeugs entgegenwirken.



¹Im Rahmen der Grenzen des Systems. ²Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

AFTERSALES

MAN

Van

10

**WEIL WARTUNG NICHT
VON WARTEN KOMMT.**





**Einer Ihrer grössten Vorteile mit dem
MAN TGE: wir von MAN.**

Mit individuellen Lösungen, modernstem Wartungs- und Zeitmanagement, den MAN Originalteilen und MAN Originalzubehör sowie massgeschneiderten MAN Serviceverträgen räumen wir Ihnen alle Steine aus dem Weg. In Kombination mit den flexiblen Öffnungszeiten der MAN Werkstätten und dem 24-Stunden-Pannendienst kann Sie so schnell nichts mehr von der Arbeit abhalten.

MAN Mobile24

Ob im Grosstadttschungel oder im Wald: Der 24-Stunden-Pannendienst «MAN Mobile24» sorgt dafür, dass Sie nie auf der Strecke bleiben. Der MAN Pannendienst ist rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr für Sie da. Wählen Sie im Fall des Falles die europaweit einheitliche Mobile24-Rufnummer: Sie sprechen dann immer mit einem kompetenten Partner, der Ihnen in einer von 25 Sprachen weiterhilft. Und bei Bedarf erhalten Sie Unterstützung von einem MAN Servicemobil aus einer der rund 2.000 Werkstätten in ganz Europa. Mit dem Mobile24 Tracking Link können Sie jederzeit den aktuellen Status Ihrer Pannenfallebearbeitung einsehen und mitverfolgen.



MAN Services

Einmal MAN, immer MAN. Das gilt nicht nur für den MAN TGE selbst, sondern auch für den Reparatur- und Wartungsservice von MAN. Die massgeschneiderten Serviceverträge unterscheiden sich in Zusatzleistungen wie der Antriebsstrang- oder Gesamtfahrzeuggarantie. Ein MAN Servicevertrag bietet Ihnen absolute Planungs- und Kalkulationssicherheit und entlastet Sie bei administrativen Aufgaben. Sie haben die Wahl zwischen dem Servicevertrag «Comfort», «ComfortPlus» und «ComfortSuper». So können Sie Ihre Wartungsarbeiten und Inspektionen bestens planen und sich vorsorglich absichern.

Dank der Mobilitätsgarantie von MAN ist Ihnen im Fall einer Panne der Transport in die nächste Werkstatt sicher. Die langlebigen, qualitativ hochwertigen MAN Originalteile stehen Ihnen zu jeder Tages- und Nachtzeit zur Verfügung. Alternativ können Sie die MAN Originalteile ecoline mit professionell aufbereiteten Ersatzteilen in MAN Qualität wählen, die ökologischer und ökonomischer als Neuteile sind. Ausserdem bietet MAN Originalzubehör ein umfangreiches Sortiment für Komfort, Transport und Schutz.

MAN TopUsed

Ein erstklassiges Angebot für einen herausragenden Transporter. MAN TopUsed ist Ihr starker Partner rund um das Thema Gebrauchtfahrzeuge mit unseren MAN-eigenen Used-Standorten in über 30 Ländern. Suchen und finden Sie Ihren gebrauchten MAN TGE ganz einfach unter www.topused.man.eu und profitieren Sie neben den umfangreichen Dienstleistungsangeboten wie individuelle Finanzierungslösungen, Inzahlungnahmen und europaweiter Gebrauchtfahrzeuggarantien ebenso von der hohen Qualität unserer Fahrzeuge.



MAN Financial Services und MAN Rental

Individuell konzipierte Finanzierungsprodukte bieten Ihnen alle Möglichkeiten für den kostengünstigen Erwerb des MAN TGE. Mit den Leasing-Angeboten können Sie optimal kalkulieren, weil Sie lediglich für den Zeitraum der tatsächlichen Nutzung zahlen. Unsere Versicherungsprodukte sorgen für umfassenden Schutz gegen fremd- oder eigenverschuldete Schäden. Die MAN Card vereinfacht die internationale Bezahlung von Tank- und Serviceleistungen und Ihre fahrzeugbezogene Abrechnung. Und mit unseren Rental-Angeboten lässt sich die Kapazität Ihres Fuhrparks auch kurzfristig um einen definierten Zeitraum erweitern. Das Ergebnis: Flexible Wettbewerbsfähigkeit. Wenn Sie eine persönliche Beratung wünschen, dann nehmen Sie direkt Kontakt mit uns auf. Weitere Informationen sowie unsere Kontaktdaten finden Sie unter www.man.de/fs.

MAN ProfiDrive®

Der MAN TGE ist ein echter Allrounder, perfekt zugeschnitten auf die alltäglichen Aufgaben und Herausforderungen des Fahrers. Die qualifizierten MAN ProfiDrive® Trainer unterstützen Sie dabei, Ihren MAN TGE noch vorausschauender, sicherer und effizienter zu fahren und gleichzeitig die Betriebskosten zu senken. MAN ProfiDrive® bietet Ihnen eine Vielfalt von Seminaren, die speziell auf das Transporter-Segment abgestimmt sind.

Unsere Trainingsbereiche:

- Fahrsicherheit (nach den Richtlinien des DVR)
- Wirtschaftlichkeit
- Offroad
- Fahrzeugeinweisung und -technik
- Ladungs-/Gepäcksicherung
- Fahrer-Qualifizierung Transporter (FQT des BG Verkehr)
- Schadenprävention/Risikomanagement
- Einweisung für Einsatz- und Rettungskräfte

Eine Vielzahl der Trainings kann nach den Richtlinien der Berufskraftfahrer-Qualifizierung anerkannt und bescheinigt werden.



Ihr Arbeitsweg führt über Schotterpisten und Waldwege? Sehr gut – denn dann kann der MAN TGE mit seinem smarten Allradantrieb all seine Stärken voll ausspielen.

Bei normaler Fahrt, zum Beispiel auf asphaltiertem Grund, fährt sich der MAN TGE mit Allradantrieb wie ein Fahrzeug mit Frontantrieb. Auf traktionsschwachem Untergrund schaltet er – ganz ohne Ihr Zutun – den Allradantrieb hinzu. Und das in Millisekunden.

Das bringt Ihnen nicht nur bei der alltäglichen Fahrt durch die Stadt das entscheidende Plus an Sicherheit: Alle Assistenzsysteme arbeiten voll vernetzt mit dem Allradsystem, was die Fahrt für Sie noch komfortabler macht. Die Verteilung des Antriebs ist vorn und hinten komplett flexibel und mit zuschaltbarem Sperrdifferenzial zu haben. Der Allradantrieb ist verschleiss- und wartungsarm und schon ab Werk erhältlich – jetzt sogar permanent mit 5,0 oder 5,5 t Gesamtgewicht. Vergessen Sie alles, was Sie über Allrad wissen. Und steigen Sie einfach in den MAN TGE mit Allradantrieb um.

ANTRIEB UND MOTORISIERUNG



**NIE WIEDER
ENDE GELÄNDE.**



Antrieb und Motorisierung.

Das Wichtigste im Job? Der richtige Antrieb. Darum überzeugt der MAN TGE auf allen Wegen gleichermassen durch Leistung und Effizienz – mit modernsten Diesel- und Elektromotoren.

Sie wurden speziell auf die Anforderungen im Nutzfahrzeuggeschäft abgestimmt und vereinen eine lange Lebensdauer mit hoher Leistung und niedrigem Verbrauch. So werden unabhängig vom gewählten Getriebe und der Antriebsart selbst bei extremen Fahrprofilen hohe Laufleistungen, Effizienz und Betriebssicherheit erreicht.



Dieselmotoren:

2,0 l (75 kW, 300 Nm):

Frontantrieb

Durchschnittsverbrauch: ab 9,0 l/100 km

CO₂-Emission: ab 236 g/km

2,0 l (90 kW, 300 Nm):

Heckantrieb mit Single- / Zwillingsbereifung

Durchschnittsverbrauch: ab 9,3 l/100 km

CO₂-Emission: ab 247,5 g/km

2,0 l (103 kW, 340 Nm)¹:

Front-, Heck- und Allradantrieb 4×4

Durchschnittsverbrauch: ab 8,8 l/100 km

CO₂-Emission: ab 231 g/km

2,0 l (130 kW, 410 Nm):

Front-, Heck- und Allradantrieb 4×4

Durchschnittsverbrauch: ab 9,1 l/100 km

CO₂-Emission: ab 239 g/km

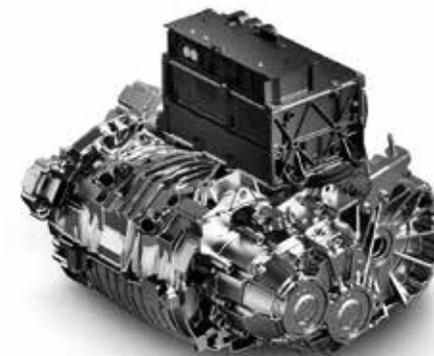
Elektromotor:

Elektro (100 kW, 290 Nm):

Frontantrieb

Energieverbrauch: ab 30,9–29,0 kWh/100 km

CO₂-Emission: 0 g/km



Frontantrieb	<ul style="list-style-type: none"> - Hohe Nutzlast - Hohe Anhängelast von bis zu 3,0 t - 100 mm niedrigere Ladekante und Einstiegshöhe - Grosse Laderaumhöhe - Quer eingebauter Frontmotor 	<p>75-kW-Motor</p> <p>103-kW-Motor</p> <p>130-kW-Motor</p>	<p>6-Gang-Schaltgetriebe</p> <p>6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe</p> <p>6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe</p>
Heckantrieb	<ul style="list-style-type: none"> - Hohe Anhängelast von bis zu 3,5 t - Kleiner Wendekreis - Maximale Zuladung - Beste Traktion bei hohen Lasten - Längs eingebauter Frontmotor 	<p>90-kW-Motor</p> <p>103-kW-Motor</p> <p>130-kW-Motor</p>	<p>6-Gang-Schaltgetriebe</p> <p>6-Gang-Schaltgetriebe</p> <p>6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe</p>
Allradantrieb 4×4	<ul style="list-style-type: none"> - Zuverlässige Traktion - Sicheres Fahrverhalten - Bester Geradeauslauf - Hohe Anhängelast von bis zu 3,0 t - Quer eingebauter Frontmotor - Jetzt auch als permanenter Allrad mit 5,0 t oder 5,5 t Gesamtgewicht 	<p>103-kW-Motor</p> <p>130-kW-Motor</p>	<p>6-Gang-Schaltgetriebe</p> <p>6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe</p>
Elektrischer Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> - Synchronmaschine - Laderaumvolumen: 10,7 m³ - Beladehöhe: 670 mm - Versionen: - Nutzlast 950 kg bei zGG 3,5 t - Optimales Reichweite-zu Nutzlast-Verhältnist 	<p>100-kW-Motor</p>	<p>1-Gang-Getriebe</p>

Fahrzeugprogramm.

Kastenwagen

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.391 mm Radstand: 4.490 mm
Normaldach Höhe: 2.355 mm			
Hochdach Höhe: 2.590 mm			
Superhochdach Höhe: 2.798 mm			

Fahrgestell/Windlauf

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.968 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.818 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm Radstand: 4.490 mm
Einzelkabine Höhe: 2.305 – 2.327 mm			
Doppelkabine Höhe: 2.321 – 2.352 mm			

Gewichtsvarianten: 3,0 t, 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t zzgl. Anhängelasten von 2,0 bis 3,5 t.
Motorvarianten: 2,0-l-Turbo Diesel: 75 kW, 90 kW, 103 kW, 2,0-l-BiTurbo Diesel: 130 kW, Elektro: 100 kW.
Antriebsvarianten: Front-, Heck-, Allradantrieb.
Getriebevarianten: manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, 8-Gang-Automatikgetriebe, Elektro 1-Gang-Getriebe.

Fahrgestell

Standard	Lang	Extralang
Länge: 5.968 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.818 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm Radstand: 4.490 mm
		
		

Das Minibus-Fahrzeugprogramm ist in der Minibus-Broschüre zu finden.

A white MAN TGE van is driving away on a city street. The van is seen from the rear, with the license plate 'M AN 2016' and the 'MAN' logo visible. The street is lined with modern buildings, and there are pedestrians in the foreground, some of whom are blurred, suggesting motion. A traffic light is visible on the right side of the street, showing a green light. The overall scene is a busy urban environment.

ACHTUNG, FAHRZEUG RAGT HERAUS.

Der MAN TGE ist in vielerlei Hinsicht einzigartig. Denn hier treffen beinahe grenzenlose Möglichkeiten auf einen grossartigen Service. Unter www.van.man erfahren Sie alles über den Transporter aus dem Hause MAN.

Weitere Ausstattungen.



1 – Maulkupplung¹, optional mit Wechselsystem.

Sie ist für Anhängelasten von bis zu 3 t ausgelegt – inkl. elektronischer Gespannstabilisierung.

2 – Anhängervorrichtung mit Kugelkopf¹, optional mit Wechselsystem.

Mit ihr lassen sich Anhänger und Trägersysteme bis 3,5 t sicher und zuverlässig betreiben.

3 – Trittstufe im Stoßfänger¹, breit.

Sie erleichtert das Be- und Entladen.

4 – Trittstufe halbseitig¹.

Sie erleichtert das Be- und Entladen auch in Kombination mit einer Anhängervorrichtung für bis zu 3,5 t.

Schmutzfänger¹

(o. Abb.). Schutz vor hochschleuderndem Schmutz und Steinen.

Vorbereitung für Anhängerkupplung¹

(o. Abb.). Verschiedene Vorbereitungen für Anhängelasten von bis zu 3,5 t sind erhältlich.

Vorbereitung für Dachlastträger¹

(o. Abb.). Montageschienen mit C-Profil auf dem Dach erleichtern das nachträgliche Befestigen von Dachträgern, Dachkörben und anderen Trägern.

Dachlastträger mit Laufrolle¹

(o. Abb.). Mit dieser Halterung lassen sich lange Transportgüter sicher verladen und transportieren.

Vielseitig und verlässlich.

Mit unseren optionalen Aufbauten für den MAN TGE Pritschenwagen mit Einzel- oder Doppelkabine sind Sie auf fast alles vorbereitet.

Was auch immer der Arbeitstag und das Arbeitswetter an Überraschungen zu bieten haben – Sie machen einfach eine Plane drüber.

1 – Staukiste¹

Der einzige Stau, über den sich wirklich niemand ärgert: die Staukiste für den Pritschenwagen. Fast nichts schützt Ihr Transportgut zuverlässiger vor Wind und Wetter und macht den MAN TGE so zum echten Gebrauchswagen. Die Staukiste ist sowohl auf der Pritsche als auch unterhalb erhältlich.

2 + 3 – Plane und Spriegel¹

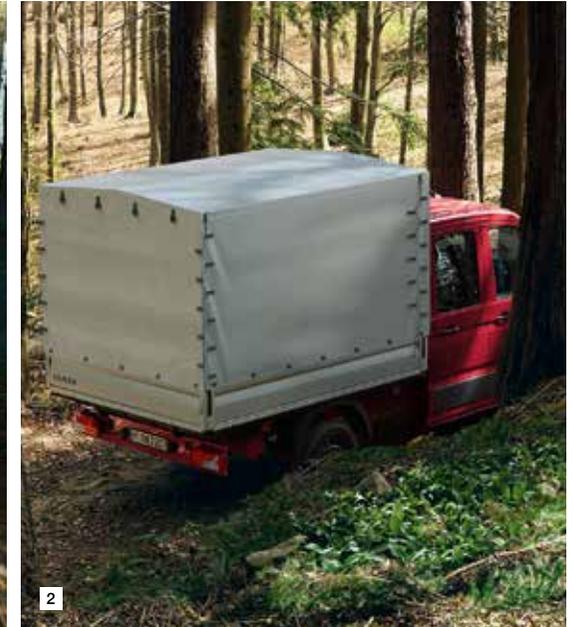
Auf diese Pritsche können Sie bauen: Der robuste Spriegelaufbau mit Aufsteckbrettern macht aus Ihrem MAN TGE Pritschenwagen eine echte Allzweckwaffe. Und mit der hochwertigen Plane schützen Sie Ihre Ladung vor Regenschauern und Windböen. Das Spriegelgestell ist in verschiedenen Höhen erhältlich. Für die Plane können mehrere Farben gewählt werden, zudem verfügt sie über eine integrierte Lichtbahn.

Zurrösen

Für die Sicherung der Ladung sind bis zu zehn Zurrösen in den Boden eingelassen, die bündig in der Ladefläche versenkt werden können.

Toolbox¹

Zusätzlich können bis zu zwei abschliessbare Toolboxes unterhalb der Ladefläche montiert werden. Sie bieten ein Fassungsvermögen von je 71,5 l und eine Belastbarkeit von je 40 kg.



Allgemeine und zusätzliche Hinweise.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis enthalten. Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können, sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. MAN haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen.

Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem MAN Partner ab. Nur Ihr MAN Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit einem [®] versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der MAN SE verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue[®] ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Die Motoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NOX) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, zum Beispiel AdBlue[®] (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue[®] selbstständig nachfüllen oder durch seinen MAN Partner nachfüllen lassen.

Angegebene Fahrzeugleergewichte beinhalten 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen beziehungsweise Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zulässige Anhängelast + zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

Farbabweichungen in der Darstellung sind aus drucktechnischen Gründen möglich.

In den Fahrzeugklassen N1, N2 und M2 wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560 und 590 g. In den kommenden Monaten erfolgt die Umstellung auf das Kältemittel R1234f.

Allgemeine und zusätzliche Hinweise.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter: <https://www.van.man/de/de/wltp.html>

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw. können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Zusätzliche Hinweise:

Diese Broschüre ist gültig ab dem 1. November 2020 für den MAN TGE, Modelljahr 2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Servicetermine bei MAN werden unterschieden in «Ölwechsel-Service» und «Inspektion». Die Serviceintervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung an die Fälligkeit des nächsten Servicetermins

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1

CH-8112 Otelfingen

www.mantruckandbus.ch

www.van.man

Unsere Standorte



Printed in Switzerland. Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe