

STRALIS **X-WAY**  
**PERFECT  
CROSSING**



**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport



## STRALIS X-WAY DER MACHER FÜR STRASSE UND GELÄNDE

Mit der **größten Nutzlast** in seinem Segment setzt der **Stralis X-WAY** neue Maßstäbe auf der Straße und im leichten Geländeeinsatz. Dazu verbindet er das Beste unserer Technologien für **Kraftstoffeffizienz und Sicherheit** mit der **bewährten Robustheit unserer Offroad-Trucks** – und bietet Ihnen damit eine überzeugend hohe Produktivität bei niedrigen Gesamtbetriebskosten.

Für den Stralis X-WAY haben wir den modularen Ansatz konsequent weiterentwickelt: Sie wählen aus unserer Modellpalette das Fahrzeug, das am besten zu Ihren Aufgaben passt, und stellen aus dem breiten Angebot an Funktionen, Komponenten und Spezifikationen die für Sie maßgeschneiderte Konfiguration zusammen. **Flexibler geht es kaum.**



### INHALTE

<b>PERFEKT FÜR STRASSE UND GELÄNDE</b>	<b>4</b>	<b>ABROLLKIPPER &amp; ABSETZKIPPER</b>	<b>20</b>
<b>WIRTSCHAFTLICH. PRODUKTIV. STARK.</b>	<b>6</b>	<b>BAUSTOFFTRANSPORT</b>	<b>22</b>
<b>MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN EINSATZ</b>	<b>8</b>	<b>KIPPSATTEL</b>	<b>24</b>
<b>ENTWICKELT FÜR HÖCHSTE KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ</b>	<b>10</b>	<b>HOLZTRANSPORT</b>	<b>26</b>
<b>WÄHLEN SIE DAS PASSENDE FAHRERHAUS FÜR IHREN EINSATZ</b>	<b>12</b>	<b>KANALREINIGUNG</b>	<b>28</b>
.....		<b>STELLEN SIE IHREN STRALIS X-WAY ZUSAMMEN!</b>	<b>30</b>
<b>EIN STRALIS X-WAY FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN</b>	<b>14</b>	<b>PERSONALISIEREN SIE IHREN STRALIS X-WAY</b>	<b>32</b>
<b>BETONMISCHER KIPPER</b>	<b>16</b>	<b>IVECO-ZUBEHÖR</b>	<b>34</b>
	<b>18</b>	<b>IVECO-KUNDENDIENST</b>	<b>35</b>

## PERFEKT FÜR STRASSE UND GELÄNDE



### DIE BESTEN IVECO-TECHNOLOGIEN FÜR DIE STRASSE

Im Stralis X-WAY profitieren Sie von den innovativen Funktionen unserer Straßen-Trucks, zum Beispiel den **besten Getrieben seiner Klasse**, der neuen HI-MUX-Architektur für Elektrik und Elektronik sowie unseren innovativen Lösungen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Das macht den Stralis X-WAY nachhaltiger denn je. So erhalten Sie mit **HI-CRUISE** einen auf GPS-Daten und **E-Horizont-Karten** basierenden Tempomaten, der die Fahr-, Schalt- und **Eco-Roll**-Vorgänge intelligent und vorausschauend steuert. Und **Smart Auxiliaries** senken durch eine optimierte Motor-Effizienz auf Langstreckentransporten den Kraftstoffverbrauch.

Wie erfolgreich diese Technologien arbeiten, belegt der TÜV SÜD, der dem Stralis XP eine **Kraftstoffeinsparung von 11,2%** bescheinigt.

Darüber hinaus bietet der Stralis X-WAY auch den **Komfort der Active Space-Kabine (AS)**, die rund um den Fahrer für Fernverkehrs-Einsätze mit dem Stralis XP entworfen wurde.

### ROBUST UND SICHER IM GELÄNDE

Der Stralis X-WAY ist für große Nutzlasten gemacht. Dazu setzt er konsequent auf den Trakker-Fahrgestellrahmen, der in der Branche längst als Synonym für Robustheit gilt. Sein geringes Leergewicht – zum Beispiel lediglich 9 Tonnen beim 8x4-Betonmischer in der Super Loader-Version – erlaubt in Verbindung mit seiner beeindruckenden Kraft die **größte Zuladung seiner Klasse**.

Dank des neuen hydrostatischen Antriebs **HI-TRACTION**, der den Vorderrädern bei Bedarf zusätzliche Zugkraft spendiert, bewältigt der Stralis X-WAY mühelos alle Geländestrecken. Gerade auf anspruchsvollem Terrain profitieren Sie spürbar von der **verbesserten Traktion und Fahrzeugstabilität** und sind damit **noch sicherer** unterwegs.

# WIRTSCHAFTLICH. PRODUKTIV. STARK.

## TECHNOLOGIE UND KRAFT: FÜR RENTABLE EINSÄTZE AUF STRASSE UND LEICHTEM GELÄNDE

Der Stralis X-WAY punktet mit der **besten Nutzlast seiner Klasse**. Zusammen mit seinem geringen Leergewicht, seiner Robustheit, seinen Motortechnologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz und seinen **niedrigen Wartungskosten** bietet er damit **Gesamtbetriebskosten weit unter dem Branchendurchschnitt**.

Stellen Sie sich jetzt Ihren maßgeschneiderten Stralis X-WAY zusammen: Mit seinem **modularen, einsatzorientierten Konzept** macht er Ihnen die individuelle Konfiguration so leicht wie nie.

## NAH- UND FERNFAHRERHAUS MIT FLACHDACH- UND HOCHDACH-VARIANTE

## MOTOREN FÜR ALLE AUFGABEN: CURSOR 9, CURSOR 11 UND CURSOR 13

## NEUE HI-TRONIX-GETRIEBE MIT 12 UND 16 GÄNGEN SOWIE MANUELLES 16-GANG-GETRIEBE UND ALLISON-VOLLAUTOMATIKGETRIEBE

## HI-SCR-SYSTEM ZUR ABGASNACHBEHANDLUNG

## NEUES HI-MUX-CAN-BUS-SYSTEM MIT NEUER FAHRGESTELL-ELEKTRIK

## LEITERRAHMEN MIT 7,7 MM STARKEN LÄNGSTRÄGERN

## KONSTANTRAHMENPROFIL AUCH IM RAHMENÜBERHANG

## NEUE HINTERACHSE: ALS EINFACH ÜBERSETZTE ACHSE (SR) UND ALS AUSSENPLANETEN-ACHSE (HR)

STRASSEN- UND GELÄNDEZULASSUNG

3 FAHRZEUGKONFIGURATIONEN ON, ON+ UND OFF

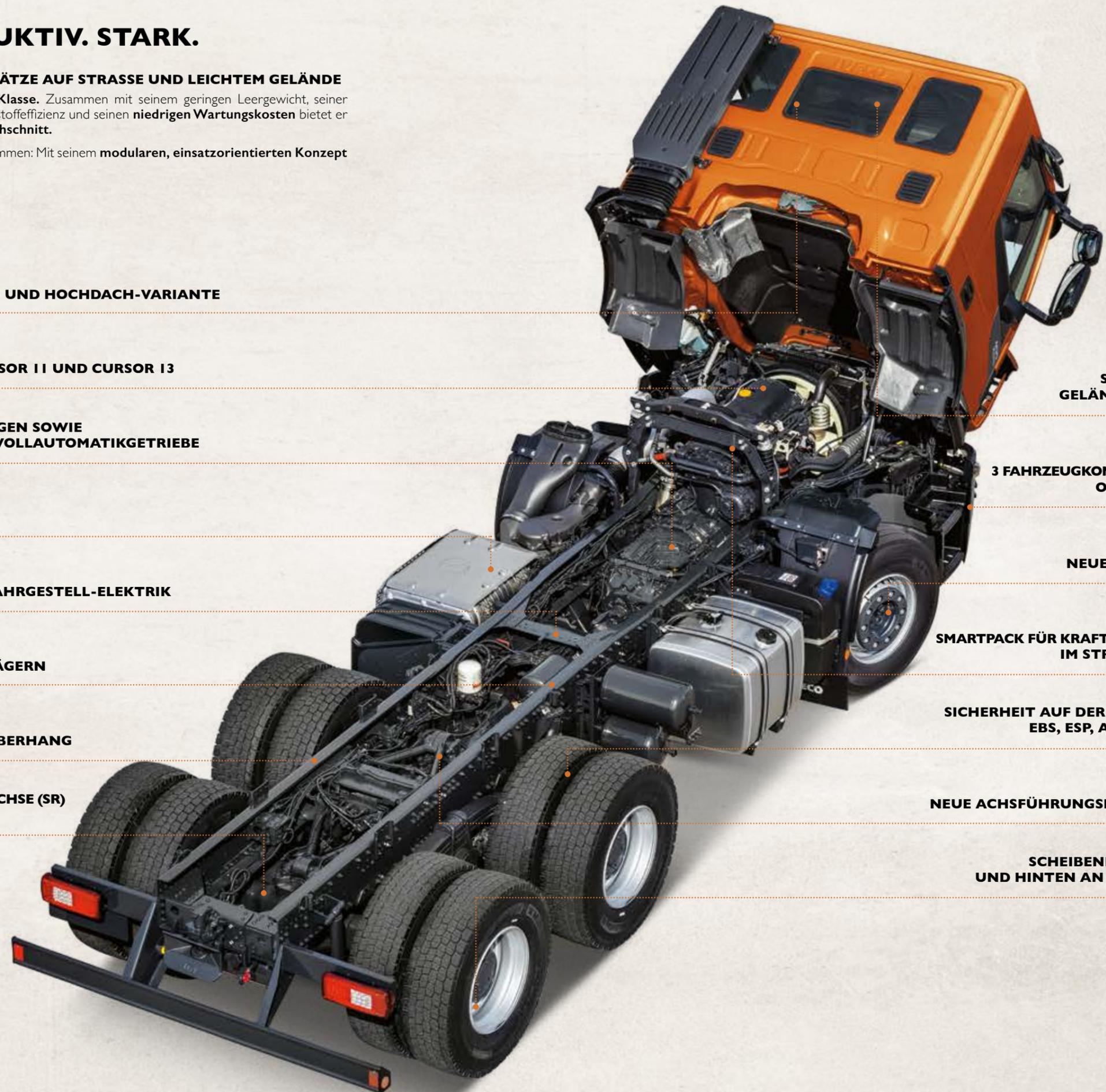
NEUE VORDERACHSE

SMARTPACK FÜR KRAFTSTOFFEFFIZIENZ IM STRASSEN BETRIEB

SICHERHEIT AUF DER STRASSE DANK EBS, ESP, AEBs UND LDWS

NEUE ACHSFÜHRUNGSKOMPONENTEN

SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN AN ALLEN ACHSEN



# MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN EINSATZ

Konfigurieren Sie Ihren Stralis X-WAY flexibel nach Ihren individuellen Anforderungen! Wählen Sie nach Bedarf aus unserem Programm verschiedener Zugmaschinen und Fahrgestelle im Solo- und Anhängerbetrieb, drei unterschiedlichen setups, drei Motor-Hubraumgrößen, drei Getriebevarianten, Zulassungen für den Straßen- und Geländeeinsatz und vielem mehr.



## ALLE BEWÄHRTEN IVECO-LÖSUNGEN FÜR SICHERHEIT UND NACHHALTIGKEIT

- **Vorausschauender** GPS-Tempomat HI-CRUISE
- Intelligente Nebenaggregate-Steuerung, Smart EGR und automatische Motor-Leerlaufabschaltung
- EBS, ESP, AEBS und LDWS



## GETRIEBE FÜR JEDE AUFGABE

- Neue automatisierte 12- und 16-Gang-**HI-TRONIX-Getriebe**
- Manuelles 16-Gang-Getriebe
- Allison-Automatikgetriebe



## MODULARES ACHS- UND FEDERUNGSKONZEPT

- SR- und HR-Hinterachsen
- Mechanische und Luft-Federung
- **Scheibenbremsen** vorn und hinten



## GROSSE MOTOREN- UND KABINENAUSWAHL

- Tag- und Schlafkabinen, Flach-, Mittelhoch- und Hochdach
- **Drei Motorhubräume** mit neun Leistungs- und Drehmomentstufen
- Metallstoßfänger in grau oder aus Kunststoff in Fahrerhausfarbe



## HYDROSTATISCHER HI-TRACTION-ANTRIEB

- Allradantrieb, **nur wenn erforderlich**
- Hohe Kraftstoffeffizienz und optimierte Manövrierbarkeit
- Verlängerte Betriebszeit und verbesserte Fahrersicherheit



## GROSSES ANGEBOT AN NEBENABTRIEBEN

- Motor-, Getriebe- und Multipower-PTOs
- **Neuer Sandwich-PTO** mit einem zulässigen Drehmoment von bis zu 2.450 Nm
- Zuschaltbar oder im Dauerbetrieb, mit und ohne Intarder

## STELLEN SIE IHREN STRALIS X-WAY FÜR IHRE SPEZIELLEN AUFGABEN ZUSAMMEN

Sie haben die Auswahl aus drei Konfigurationen mit unterschiedlichem Fokus: ON, ON+ für den Straßeneinsatz, OFF für den Geländeeinsatz.

## DREI FAHRZEUG-KONFIGURATIONEN FÜR JEDEN EINSATZ



### ON

- Straßenzulassung
- Echter Straßenkomfort auf einem verstärkten Rahmen
- **Leichter Kabineneinstieg** und uneingeschränktes Sichtfeld für sichere Arbeitsbedingungen im Gelände und in der Stadt



### ON+

- Straßenzulassung
- **Großer Böschungswinkel vorne und mehr Bodenfreiheit** für optimalen Fahrzeugeinsatz auf den letzten Metern zur Baustelle
- Verbesserter **Stoßfängerschutz**



### OFF

- Geländezulassung
- **Hohe Steigfähigkeit** und **großer Böschungswinkel vorn** (> 25°) für Bestleistungen im Gelände
- **Geringere Wartungs- und Reparaturkosten** als bei reinen Geländefahrzeugen



# ENTWICKELT FÜR HÖCHSTE KRAFTSTOFF-EFFIZIENZ

Der Stralis X-WAY ist mit einem **komplett neu konzipierten Antriebsstrang** ausgestattet, der Leistung und Kraftstoffeffizienz völlig neu definiert. Diese Effizienz wurde vom TÜV SÜD nach Überprüfung bestätigt: Der Kraftstoffverbrauch liegt bis zu 11,2% unter den bereits überzeugenden Werten des Vorgängermodells.

## HOCHEFFIZIENTE MOTOREN

Der Stralis X-WAY bietet eine breite Palette an Cursor-Motoren für alle Anwendungen: drei Motoren mit drei unterschiedlichen Hubräumen und neun Leistungsstufen, die bei Leistung und Drehmoment in ihrer Klasse führend sind.

Kennzeichen dieser Motoren ist die effiziente Hubraum-Ausnutzung bei niedrigem Drehzahlband. Ihre Vorteile:

- Die beste Nutzlast dank des leichten **Cursor 9**-Motors mit bis zu 294 kW (400 PS) und 1.700 Nm
- Das beste Verhältnis von Drehmoment und Gewicht beim **Cursor 11**

STRALIS X-WAY EURO VI/C					
FPT-Motor	Hubraum (Liter)	Maximale Leistung kW (PS) bei U/min	Maximales Drehmoment Nm bei U/min	Abgasnachbehandlungs-Technologie	Emissions-Standard
<b>CURSOR 9</b> (6 Zylinder)	8,7	228 (310) bei 1.675 – 2.200	1.300 bei 1.100 – 1.675	HI-SCR	Euro VI/C
		243 (330) bei 1.655 – 2.200	1.400 bei 1.100 – 1.655		
		265 (360) bei 1.530 – 2.200	1.650 bei 1.200 – 1.530		
		294 (400) bei 1.655 – 2.200	1.700 bei 1.200 – 1.655		
<b>CURSOR 11</b> (6 Zylinder)	11,1	309 (420) bei 1.475 – 1.900	2.000 bei 870 – 1.475	HI-SCR	Euro VI/C
		338 (460) bei 1.500 – 1.900	2.150 bei 925 – 1.500		
		353 (480) bei 1.465 – 1.900	2.300 bei 970 – 1.465		
<b>CURSOR 13</b> (6 Zylinder)	12,9	375 (510) bei 1.560 – 1.900	2.300 bei 900 – 1.560	HI-SCR	Euro VI/C
		420 (570) bei 1.605 – 1.900	2.500 bei 1.000 – 1.605		



Cursor 9



Cursor 11



Cursor 13

## HI-SCR-SYSTEM ZUR ABGASNACHBEHANDLUNG

Unser patentiertes **HI-SCR** ist das beste katalytische Reduktionssystem auf dem Markt. Es ist das einzige System, das in der Lage ist, **den NOx-Gehalt um 97% zu senken**. Damit erfüllt es den Euro-VI/C-Standard ganz ohne Abgasrückführung.

### HI-SCR MAXIMIERT SICHERHEIT

- Dank niedriger Abgas-Temperatur die beste Lösung für Warenauslieferung, Müllabfuhr, Straßenreinigung, Offroad-Transporte und den Flughafen-, Raffinerie- und Tankeinsatz

### HI-SCR MAXIMIERT NUTZLAST

- Kompakte, leichte Technologie für maximale Effizienz bei hoher Lebensdauer
- Keine zusätzlichen Bauteile am Motor oder größere Kühleranlagen erforderlich

### HI-SCR MAXIMIERT VERFÜGBARKEIT

- Eines der längsten Wartungsintervalle reduziert Standzeiten

### HI-SCR OPTIMIERT KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

- Alle bewährten HI-SCR-Vorteile: Sicherheit, geringes Gewicht, keine Stillstandzeiten durch Zwangsregeneration
- Erhebliche Kraftstoffeinsparungen bei Langstreckeneinsätzen

VORTEILE VON HI-SCR	
REDUZIERUNG DER NOx UM 97%	✓
KEINE AKTIVE REGENERATION	✓
KEINE AUSWIRKUNGEN AUF DIE KÜHLERANLAGE	✓
LANGE WARTUNGSINTERVALLE	✓
VERBRENNUNGSEFFIZIENZ	++
KRAFTSTOFFEINSPARUNG	++

Der **Stralis X-WAY** vereint unsere besten Lösungen zur Kraftstoffeinsparung im Straßeneinsatz.

### INTEGRIERTES HI-CRUISE-ANTRIEBSSYSTEM

Das **GPS-basierte** System erlaubt die **vorausschauende** Schaltung und Geschwindigkeitsregelung und unterstützt darüber hinaus die Eco-Roll-Funktion. Dieser intelligente Fahrerassistent bietet signifikante Vorteile:

- Fortschrittliche Strategien zur Kraftstoffeinsparung durch vorausschauende Geschwindigkeits- und Gangwahl
- Elektronischer Schutz vor exzessivem Kickdown-Einsatz, überhöhten Geschwindigkeiten und unpassenden Schaltvorgängen
- Herausragender Fahrkomfort und sicheres Fahren

### INTELLIGENTE NEBENAGGREGATE-STEUERUNG

Unsere **intelligenten Nebenaggregate** beugen der Energieverschwendung vor, wenn sie nicht verwendet werden:

- Luftkompressor mit Trennkupplung und Aufbereitungsanlage APU
- Generator mit Energierückgewinnung und intelligenter Batterieüberwachung
- Lenkpumpe mit variablem Durchfluss



### SMART AGR: HÖHERE MOTOREFFIZIENZ

Die optimierte Einspritzphase steigert messbar den Spitzendruck im Zylinder und damit die Kraftstoffeffizienz. Die Bildung von NOx wird dank der geringen Umwälzung von Abgasen unter bestimmten Motorlasten verringert.

Smart AGR ist eine **Funktion zur Kraftstoffeinsparung**, kein Emissions-Kontrollgerät: Es verringert den Kraftstoffverbrauch bei Langstreckeneinsätzen und bietet gleichzeitig alle Vorzüge des HI-SCR-Systems.

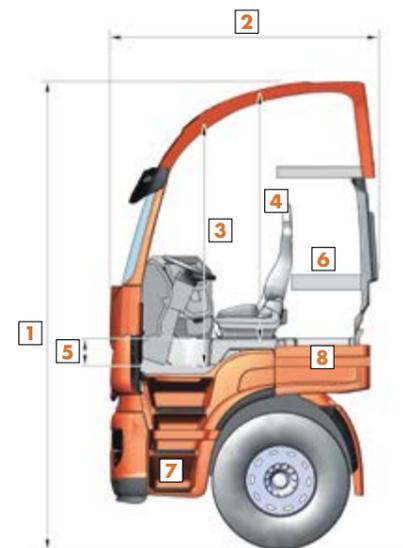
### ANTI-IDLING / LEERLAUFABSCHALTUNG

Verhindert lange Leerlaufzeiten: Das System schaltet den Motor nach einer voreingestellten Zeit automatisch ab, sofern die entsprechenden Voraussetzungen erfüllt sind.

# WÄHLEN SIE DAS PASSENDE FAHRERHAUS FÜR IHREN EINSATZ



Der Stralis X-WAY bietet eine große Auswahl an Fahrerhäusern: die kurze Kabine **Active Day (AD)** mit Flachdach, die Schlafkabine **Active Time (AT)** mit flachem oder mittelhohem Dach und die besonders komfortable Schlafkabine **Active Space (AS)** mit niedrigem oder hohem Fahrerhausdach. Alle Kabinen wurden rund um den Fahrer gestaltet und die AS-Kabine hat sich bereits beim Stralis XP im Fernverkehr bewährt. So genießen Sie immer das gleiche hohe Maß an Komfort und Sicherheit – auf langen Straßenabschnitten genauso wie auf kürzeren Geländestrecken.



## LEGENDE

- 1 GESAMTHÖHE
- 2 KABINENLÄNGE
- 3 HÖHE VOM BODEN ZUM DACH IM FUSSRAUM
- 4 HÖHE VOM BODEN ZUM DACH IN DER KABINENMITTE
- 5 BODENHÖHE IN DER KABINENMITTE
- 6 BETTENANZAHL
- 7 EINSTIEGSSTUFEN
- 8 STAURAU AUSSEN

## ANMERKUNGEN

Die Abmessungen können modellabhängig variieren.

(1) Abmessungen des Betts (oberes Bett optional):

**Active Time.** Unteres Bett: Länge 2.100 mm, Breite 630 mm (550 mm hinter Fahrersitz). Oberes Bett: Länge 1.900 mm, Breite 680 mm.

**Active Space.** Unteres Bett: Länge 2.060 mm, Breite 750 mm (630 mm hinter Fahrersitz). Oberes Bett: Länge 1.940 mm, Breite 770 mm.

Jeweils zuzüglich der gepolsterten Festelemente.

			1	2	3	4	5	6	7	8					
<b>AD – Kurze Kabine Active Day</b> für den Einsatz in der Stadt	Dach														
	Fahrzeugkonfiguration ON	Flachdach	2.280	3.060	1.660	1.570	1.210	360	0	3	0				
	Fahrzeugkonfiguration ON+											3.130			
Fahrzeugkonfiguration OFF	3.130														
<b>AT – Schlafkabine Active Time</b> für den regionalen Einsatz	Dach														
	Fahrzeugkonfiguration ON	Flachdach	2.280	3.060	2.100	1.570	1.210	360	1	3	2				
	Fahrzeugkonfiguration ON+											3.130			
	Fahrzeugkonfiguration OFF											3.130			
	Fahrzeugkonfiguration ON											Mittel- hohes Dach	3.640	2.240	1.880
Fahrzeugkonfiguration ON+	3.710														
Fahrzeugkonfiguration OFF	3.710														
<b>AS – Schlafkabine Active Space</b> für Langstreckeneinsätze	Dach														
	Fahrzeugkonfiguration ON	Hochdach	2.460	3.390	2.215	1.820	1.590	230	1	3	2 (3)				
	Fahrzeugkonfiguration ON+											3.460			
	Fahrzeugkonfiguration ON											3.880			
	Fahrzeugkonfiguration ON											3.950			
Fahrzeugkonfiguration ON+	3.950														

# EIN STRALIS X-WAY FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN

Damit Sie Ihr Fahrzeug optimal auf Ihre Anforderungen zuschneiden können, haben wir den Stralis X-WAY **modular** und **einsatzorientiert** konzipiert. Sein **breites Angebot** an Leistungsmerkmalen und Bauteilen, die **bewährte Robustheit** seines Fahrgestells und jedes einzelne Designdetail ergeben zusammen ein Fahrzeug, das für eine große Bandbreite an Einsatzmöglichkeiten konfiguriert werden kann – immer mit überzeugender Leistung und Funktionalität.



## EINSATZBEISPIELE:

BETONMISCHER	16-17
KIPPER	18-19
ABROLLKIPPER & ABSETZKIPPER	20-21
BAUSTOFFTRANSPORT	22-23
KIPPSATTEL	24-25
HOLZTRANSPORT	26-27
KANALREINIGUNG	28-29

# DER MIT NUR 9 TONNEN LEERGEGWICHT LEICHTESTE BETONMISCHER SEINER KLASSE

# BETONMISCHER

Mit seinem extrem niedrigen Leergewicht setzt der Stralis X-WAY neue Maßstäbe. Denn in Verbindung mit der hohen Tragkraft des robusten Fahrgestells ermöglicht das kleine Gewicht große Ladekapazitäten. Als Super Loader (SL) bietet der Stralis X-WAY sogar die größte Zuladung seiner Klasse: Der Stralis X-WAY SL mit einem 8x4-Fahrgestell, einem 9-Liter-Motor und Betonmischer-Ausstattung verfügt über ein Leergewicht von lediglich 9 Tonnen und bietet damit die **größte Betonzuladung pro Fuhrer** – bei beeindruckender **Kraftstoffeffizienz**.

## SUPER LOADER- VERSION



Die Super Loader-Version verfügt mit weniger als 9.000 kg über das geringste Leergewicht ihrer Klasse. Ihr 9-Liter-Motor mit bis zu 294 kW (400 PS) und 1.700 Nm ist hinsichtlich Leistung, Drehmoment und Kraftstoffeffizienz der Beste seiner Klasse.

## GUTE SICHT

Das Fenster in der Rückwand der Active Day-Kabine bietet eine gute Sicht nach hinten.

## DAS RICHTIGE FAHRERHAUS

Die kurze Active Day-Kabine mit Flachdach ist die ideale Kabine für Betonmischfahrzeuge. Denn sie ist leicht, niedrig und dennoch bequem für den Fahrer, sodass er eine größere Nutzlast transportieren und bequem zur Befüllung des Fahrmischers unter der Mischanlage hindurchfahren kann. Die vollständige Liste aller Kabinen finden Sie auf Seite 13.

## LEISTUNGSSTARKE, HOCH EFFIZIENTE MOTOREN

Die 9- und 11-Liter-Motoren bieten bei herausragender Kraftstoffeffizienz genau die Leistung, die Sie benötigen. Die vollständige Motoren-Übersicht finden Sie auf Seite 10.

## VORDERE AUFHÄNGUNG

Vorderachslast bis 9 Tonnen. Die optionale I-Blatt-Parabelfeder verringert das Leergewicht um bis zu 60 kg.

## IDEALER NEBENABTRIEB

Der Stralis X-WAY bietet eine Auswahl permanent zugeschalteter PTOs, die anwendungsgerecht für den Betonmischereinsatz konzipiert sind – bis hin zum neuen Sandwich-PTO, der eine Drehmomentabnahme bis 2.450 Nm zulässt. Das ist ideal für einen Betonmischer in Verbindung mit einer Betonpumpe. Die vollständige Liste der PTOs finden Sie auf Seite 33.

## MANUELLES ODER AUTOMATISIERTES GETRIEBE

Das automatisierte Getriebe bietet besonders jenen Fahrern einen höheren Fahrkomfort, die häufig kurze Strecken in stockendem Verkehr zurücklegen. Die vollständige Liste der Getriebe finden Sie auf Seite 33.

## ABGASANLAGE

Wählen Sie das horizontale Abgasrohr für geringeres Gewicht und die vertikale Abgasleitung zur Schonung des Baustellenumfelds.

## SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

Scheibenbremsen sorgen für eine bessere Bremswirkung, geringere Wartungskosten und weniger Verschleiß.

## FELGEN AUS VERSCHIEDENEN LEGIERUNGEN

Wählen Sie Aluminium-Felgen, können Sie das Leergewicht Ihres Stralis X-WAY je nach Anzahl der Achsen um bis zu 165 kg verringern.

## ROBUSTER LEITERRAHMEN

Das widerstandsfähige Fahrgestell mit seinem 7,7-mm-Stahlrahmen und dem durchgehenden Profil bewältigt selbst höchste Beanspruchungen bei voller Beladung und drehender Mischertrommel spielend. Mit dem optionalen 6,7-mm-Rahmen können Sie das Leergewicht noch einmal um bis zu 40 kg reduzieren.

## EXZELLENTER MANÖVRIERBARKEIT

Die angebotenen Achskonfigurationen und Radstände bieten eine hervorragende Wendigkeit. Für den Antrieb stehen zwei Antriebsvarianten zur Auswahl: traktionsorientierter Radaußenantrieb HR oder verbrauchsorientierter Direktantrieb SR.



# KIPPER – FÜR IHREN EINSATZ MASSGESCHNEIDERT

Wo auch immer Sie ihn brauchen: Der Stralis X-WAY Kipper ist für Sie da. Auf der Straße und im Gelände, an steilen Hängen, auf unebenen Serpentinestrecken und auf schlecht befestigten Wegen. Er bewältigt **zuverlässig jede Transportaufgabe** zu Ihrer vollsten Zufriedenheit – und das freut auch Ihre Kunden. Dank der großen Auswahl an Modellvarianten und Funktionen ist es einfach, genau den **richtigen Kipper für Ihr Business zusammenzustellen**.

# KIPPER

## NUTZLAST

Dank seines Fahrgestellkonzepts schafft der Stralis X-WAY die größte Nutzlast seiner Klasse. Mit zahlreichen cleveren Optionen können Sie das Leergewicht zugunsten der Zuladung weiter verringern – etwa mit einer pneumatischen Federung oder mit Tanks und Felgen aus Aluminium.

## GROSSES ANGEBOT AN FAHRGESTELLEN

Wählen Sie aus einem umfassenden Angebot an Radständen von 3.200 mm bis 6.700 mm sowie verschiedenen Überhang-Längen.

## ZAHLREICHE ACHSKONFIGURATIONEN

Wählen Sie aus zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten die richtige für Ihre Anforderungen. Eine Übersicht finden Sie auf den Seiten 30–31.

## HINTERACHSEN

Wählen Sie die einfach übersetzte Achse (Single Reduction/SR), wenn Sie das Gewicht und den Kraftstoffbedarf reduzieren möchten, oder die Außenplanetenachse (Hub Reduction/HR), wenn Sie mehr Bodenfreiheit und bessere Traktion benötigen. Alle Hinterachskonfigurationen finden Sie auf Seite 32.

## HINTERE AUFHÄNGUNGEN

Der Stralis X-WAY bietet verschiedene Blatt- und Luftfederungen für alle Fahrzeug-Konfigurationen. Luftfederungen steigern den Fahrkomfort und ermöglichen es, bei Bedarf die Ladehöhe zu verringern.

## GETRIEBEAUSWAHL

Manuelles, automatisiertes oder Automatikgetriebe: Wählen Sie Ihr Getriebe je nach geplantem Einsatz. Und maximieren Sie Fahrkomfort und Sicherheit, während Sie gleichzeitig die Betriebskosten senken. Die vollständige Liste aller Getriebevarianten finden Sie auf Seite 33.

## NEBENABTRIEB (POWER TAKE-OFF / PTO)

Der Hydraulikkreis zum Anheben des Aufbaus wird von einem Getriebe- oder Motor-PTO angetrieben, dessen Leistung für jeden Kippertyp ausreicht. Die vollständige Liste der PTOs finden Sie auf Seite 33.

## SICHT NACH HINTEN

Die hervorragende Sicht durch das Fenster auf der Kabinenrückseite gibt den Blick auf alle Arbeiten frei, die hinter dem Fahrzeug durchgeführt werden.

## FAHRERHAUS

Wählen Sie die kurze Active Day-Kabine oder die lange Active Time-Kabine mit Bett. Die vollständige Liste der Kabinen finden Sie auf Seite 13.

## MOTOREN

Die Auswahl umfasst Motoren mit Hubräumen von 9, 11 und 13 Litern, damit Leistung und Drehmoment perfekt zu Ihrem Einsatz passen.

## FAHRZEUG-KONFIGURATIONEN

Wählen Sie die Fahrzeugkonfiguration, die zu Ihren speziellen Erfordernissen passt: ON, ON+ mit Straßenzulassung oder OFF mit Geländezulassung. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 8.

## VORDERACHSE

Blattfeder für bis zu 9 Tonnen. Die vollständige Liste aller Vorderachskonfigurationen finden Sie auf Seite 32.

## BEQUEMER UND SICHERER EINSTIEG

Durch optimal angebrachte Griffe und Tritte ist ein sicherer Zugang zur Kabine und Kipperbrücke möglich. Die untere Trittstufe ist flexibel befestigt.

## HYDROSTATISCHER ANTRIEB

Transportieren Sie größere Nutzlasten über schwieriges Baustellen-Terrain und sparen Sie dabei Kraftstoff: HI-TRACTION ist der intelligente und leichte Antrieb, der im Vergleich zum Allradantrieb immer exakt die Traktion bietet, die Sie brauchen – auch ohne Ladung.

## SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

Scheibenbremsen sorgen für eine bessere Bremswirkung, geringere Wartungskosten und weniger Verschleiß.



# ABROLL- UND ABSETZKIPPER FÜR CONTAINER JEDER GRÖSSE

Der Stralis X-WAY bietet eine **hervorragende Manövrierbarkeit, kompakte Abmessungen** – und die Bodenfreiheit und Traktion, die Sie von einem Abroll- und Absetzkipper verlangen. Die große Auswahl an Konfigurationen bietet **die Flexibilität, die genau zu Ihrem Einsatz passt**: vom Verteilereinsatz mit zahlreichen täglichen Lade- und Entladevorgängen über Langstreckentransporte bis zum innerstädtischen Einsatz, bei dem Sie **auf schwierigem Terrain sicher manövrieren** müssen.

# ABROLLKIPPER & ABSETZKIPPER

## DIE NUTZLAST IST EIN SCHLÜSSELFAKTOR

Die leichten Bauteile des Fahrgestells ermöglichen eine höhere Nutzlast.

## MOTOREN

Diese Motoren bieten die Leistung, die Sie brauchen: etwa der 9-Liter-Motor oder der leistungsoptimierte 11-Liter-Motor. Die vollständige Liste der Motoren finden Sie auf Seite 10.

## VERTIKALES / HORIZONTALES ABGASENDROHR

## DAS RICHTIGE FAHRGESTELL

Konstantes Rahmenprofil und Radstände von 3.120 mm bis 6.700 mm für alle Containergrößen.

## LED-LEUCHTEN HINTEN

## LUFTFEDERUNGEN HINTEN

Dank der Luftfederung können Sie das Fahrzeugheck beim Be- oder Entladen des Containers absenken.

## HOHE MANÖVRIERBARKEIT

Die Nachlauf-Lenkachse optimiert Wendekreis und Manövrierbarkeit. Tridem-Varianten für 8x2 und 8x4 verringern den Wendekreis zusätzlich.

## FAHRERHAUS

Wählen Sie die beste Kabine für Ihre Bedürfnisse: kurze Active Day-Kabine; Schlafkabine Active Time mit Flachdach oder mittelhohem Dach; Schlafkabine Active Space mit Hoch- oder Flachdach. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 13.

## SICHT NACH HINTEN

Das große Fenster an der Kabinenrückwand bietet eine hervorragende Sicht auf den Bereich hinter Ihrem Fahrzeug.

## SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

Bessere Bremswirkung mit niedrigeren Wartungskosten und weniger Verschleiß.

## HYDROSTATISCHER ANTRIEB

Eine größere Nutzlast und so viel Traktion, wie Sie benötigen: Das bietet HI-TRACTION. Denn dieser Antrieb wiegt weniger als ein klassischer Allradantrieb und liefert mit und ohne Ladung immer die optimale Bodenhaftung.

## HINTERACHSEN

Verwenden Sie eine einfach übersetzte Achse, wenn Sie mit Ihrem Abroll- oder Absetzkipper in erster Linie auf asphaltierten Straßen arbeiten, oder eine Außenplanetenachse, wenn Sie auf anspruchsvollerem Terrain unterwegs sind.

## GETRIEBE

Manuelles, automatisiertes oder Automatikgetriebe: Maximieren Sie Fahrkomfort und Sicherheit, während Sie gleichzeitig die Betriebskosten senken. Die komplette Übersicht über alle Getriebe finden Sie auf Seite 33.

## FAHRZEUGKONFIGURATIONEN

Die Auswahl aus den drei Konfigurationen ON, ON+, OFF bietet Ihnen je nach Modellvariante die beste Abstimmung zwischen Bodenfreiheit und Fahrkomfort.

## MOTOR-NEBENABTRIEB

Den motorbetriebenen PTO können Sie nutzen, während Sie das Fahrzeug bewegen, um den Haken und Abrollcontainer auszurichten. Produktiver kann man kaum arbeiten. Die Übersicht über alle PTOs finden Sie auf Seite 33.



# DIESER KRAN HEBT IHRE GEWINNE

Der Stralis X-WAY kann mit **jeder Art von Kran** ausgestattet werden. Dank der Robustheit und der modularen Bauweise des Stralis X-WAY können Kräne sowohl mittig hinter dem Fahrerhaus als auch am Fahrzeugheck montiert werden, ohne **die Stabilität zu beeinträchtigen**.

# BAUSTOFFTRANSPORT



## ROBUSTES FAHRGESTELL

Der robuste Stahl-Leiterrahmen mit seinem durchgehenden 7,7-mm-Profil steckt auch die punktuelle Belastung durch einen Kranaufbau locker weg.

## ABGASANLAGE

Optional: vertikales Abgasrohr für ein staub- und abgasfreies Umfeld während externer Arbeiten.

## 360°-SICHT

Bietet eine exzellente Sicht um das Fahrzeug.

## DAS PASSENDE FAHRERHAUS

Wählen Sie zwischen der kurzen Active Day-Kabine und den Schlafkabinen Active Time und Active Space, die alle mit Flachdach erhältlich sind. Die vollständige Kabinen-Übersicht finden Sie auf Seite 13.

## MOTOREN

Die Auswahl umfasst Motoren mit den drei Hubräumen 9, 11 und 13 Liter. Die Motorenübersicht finden Sie auf Seite 10.

## AUFHÄNGUNGEN HINTEN

Die Luftfederung bietet höchste Fahrzeugstabilität beim Kran-Einsatz.

## HINTERACHSEN

Verwenden Sie eine einfach übersetzte Achse für Arbeiten mit dem Kran auf asphaltierten Straßen oder eine Außenplanetenachse, wenn Sie auf anspruchsvollerem Terrain unterwegs sind.

## NEBENABTRIEB

Der Hydraulikkreis für den Antrieb des Krans wird über einen Getriebe- oder einen Motor-PTO angetrieben. Die vollständige Liste der Motoren finden Sie auf Seite 10.

## GETRIEBE

Manuelles, automatisiertes oder Automatikgetriebe: Wählen Sie das passende Getriebe. Und maximieren Sie Fahrkomfort und Sicherheit, während Sie gleichzeitig die Betriebskosten senken. Die vollständige Liste der Getriebe finden Sie auf Seite 33.

## SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

Bessere Bremswirkung, geringere Wartungskosten und weniger Verschleiß.

## HYDROSTATISCHER ANTRIEB

Eine größere Nutzlast und so viel Traktion, wie Sie brauchen: Das bietet HI-TRACTION. Denn dieser Antrieb wiegt weniger als ein klassischer Allradantrieb und bietet Ihnen mit und ohne Ladung immer die optimale Bodenhaftung.

# NEHMEN SIE IHREN KIPPSATTEL EINFACH DORTHIN MIT, WO SIE IHN BRAUCHEN.

# KIPPSATTEL

Stralis X-WAY Sattelzugmaschinen vereinen die **besten Technologien für Kraftstoffeffizienz und Sicherheit** mit dem **Komfort der Active Space-Kabine**. Dank dieser Kombination bewältigen Sie auch die anspruchsvollen Bedingungen auf den letzten Metern Ihrer Baustellen-Lieferung entspannt – mit **hoher Fahrersicherheit** und **niedrigen Betriebskosten**.

## KOMFORTABLES FAHRERHAUS

Bequeme und sichere Kabinen, die jedem Wunsch gerecht werden: kurze Active Day-Kabine, Active Time-Schlafkabine oder breite Active Space- Schlafkabine. Die vollständige Liste der Kabinen finden Sie auf Seite 13.

## SICHERHEIT

Sicherheit auf der Straße dank EBS, ESP, AEBS und LDWS.

## MOTOR-NEBENABTRIEB

Dank des motorabhängigen Nebenabtriebs/PTOs können zum Beispiel auch während einer langsamen Fahrt Schüttgüter gleichmäßig auf dem Bauuntergrund ausgebracht werden. Die komplette Liste aller PTOs finden Sie auf Seite 33.

## SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

Scheibenbremsen sorgen für eine bessere Bremswirkung, geringere Wartungskosten und weniger Verschleiß.

## EFFIZIENTE GETRIEBE

Wählen Sie zwischen unseren manuellen, automatisierten und Automatikgetrieben und verringern Sie Ihren Kraftstoffverbrauch per DirectDrive. Die komplette Liste aller Getriebevarianten finden Sie auf Seite 33.

## KRAFTSTOFFEFFIZIENTE MOTOREN

Durch die 9-, 11- und 13-Liter-Motoren in Verbindung mit den Kraftstoffeffizienz-Funktionen des Stralis X-WAY erzielen Sie signifikante Kraftstoffeinsparungen, wie der TÜV SÜD bestätigt. Einzelheiten hierzu finden Sie auf den Seiten 10–11.

## ROBUSTES FAHRGESTELL

Stabiler Stahlleiterraum mit konstantem Längsrahmenprofil von 7,7 mm Stärke.

## SATTELKUPPLUNG

Umfassendes Angebot an Sattelkupplungen in unterschiedlichen Höhen und Positionen einschließlich einer verschiebbaren Sattelkupplung.

## LUFTFEDERUNG HINTEN

Wählen Sie die Luftfederung, um den Komfort bei Ihren Einsätzen zu steigern, wenn Sie viel auf der Straße unterwegs sind.

## HINTERACHSEN

Verwenden Sie eine einfach übersetzte Achse, wenn Sie mit Ihrer Sattelzugmaschine hauptsächlich auf asphaltierten Straßen arbeiten, und eine Außenplanetenachse, wenn Sie oft auf anspruchsvolleren Untergründen unterwegs sind.

## HYDROSTATISCHER ANTRIEB

Transportieren Sie größere Nutzlasten über schwieriges Baustellen-Terrain und sparen Sie dabei Kraftstoff: HI-TRACTION ist der intelligente und leichte Vorderradantrieb, der im Vergleich zum Allradantrieb immer die Traktion bietet, die Sie brauchen.



# JEDE MENGE KRAFT FÜR JEDE MENGE HOLZ

Der Stralis X-WAY bietet Ihnen genau die richtige Leistung und **ideale Funktionen zum Laden, Transportieren und Entladen von Holz**. Bringen Sie Ihre Holzstämmen bequem durch Wald, Feld und Straßen bis ans Ziel: Unsere durchzugsstarken Motoren, die drei Fahrzeugkonfigurationen, das robuste Fahrgestell, die **großen Ladekapazitäten und der hydrostatische Antrieb** wurden speziell für diesen **vielseitigen Einsatz entwickelt**.

# HOLZTRANSPORT

## FAHRERHÄUSER FÜR JEDEN ANSPRUCH

Der Stralis X-WAY ist mit vielseitigen und sicheren Kabinen ausgestattet, die jedem Bedürfnis gerecht werden – von der kurzen Active Day-Kabine bis zu den Schlafkabinen Active Time und Active Space. Die komplette Kabinen-Übersicht finden Sie auf Seite 13.

## LEISTUNGSSTARKER MOTOR

Die 9-, 11- und 13-Liter-Motoren wurden für die höchsten Drehmoment-Leistungs-Verhältnisse und eine hohe Kraftstoff-effizienz konzipiert. Die Motorenübersicht finden Sie auf Seite 10.

## NUTZLAST

Das Fahrgestellkonzept bietet die höchste Nutzlast seiner Klasse.

## ROBUSTES FAHRGESTELL

Der bewährte stabile Stahl-Leiterrahmen mit durchgehendem 7,7-mm-Profil und passenden Radständen von 3.200 mm bis 6.050 mm für jede Stammlänge.

## FAHRZEUG-KONFIGURATIONEN

Legen Sie mehr Strecke auf der Straße oder mehr Kilometer im Gelände zurück? Wählen Sie aus den drei Konfigurationen je nach Fahrzeugmodell ON, ON+, OFF die beste Abstimmung zwischen Bodenfreiheit und Fahrkomfort. Weitere Einzelheiten dazu finden Sie auf Seite 8.

## HYDROSTATISCHER ANTRIEB

Transportieren Sie höhere Nutzlasten auch auf schwierigen Terrains und sparen Sie dabei Kraftstoff: Der innovative HI-TRACTION-Antrieb wiegt nicht nur weniger als ein klassischer Allrad-Antrieb, sondern liefert unter allen Umständen die Traktion, die Sie brauchen.

## GROSSES ANGEBOT AN NEBENABTRIEBEN

Die vollständige Liste der PTOs finden Sie auf Seite 33.

## HOHE MANÖVRIERBARKEIT MIT GELENKTER NACHLAUFACHSE

Kleiner Wendekreis für hervorragende Manövrierbarkeit.

## SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

## STARKE HINTERE AUFHÄNGUNGEN

Für alle Konfigurationen ist Blatt- und Luftfederung erhältlich.



# SAUBER! HÖCHSTLEISTUNG IN JEDER SITUATION

Der Stralis X-WAY wurde für die **einfache Installation eines Kanalreinigeraufbaus** konzipiert und bietet dafür alle erforderlichen Funktionen. Weil gerade in diesem Einsatzbereich **Leistung zählt**, haben wir den neuen getriebeunabhängigen Sandwich-PTO entwickelt, der zwischen Kurbelwelle und Kupplung montiert ist und ein hohes Drehmoment von bis zu 2.450 Nm zulässt.

# KANALREINIGUNG

## GROSSE NUTZLAST

Die leichten Fahrgestell-Komponenten erhöhen die mögliche Nutzlast – ein Schlüsselfaktor bei der Kanalreinigung.

## HINTERACHSE

Wählen Sie die einfach übersetzte Achse, wenn Sie hauptsächlich auf asphaltierten Straßen arbeiten, und die Außenplanetenachse für alle Einsätze abseits der befestigten Straßen.

## ROBUSTES FAHRGESTELL

Der stabile Stahl-Leiterrahmen mit konstantem Längsrahmenprofil von 7,7 mm Stärke.

## LUFTFEDERUNG HINTEN

Wählen Sie die Luftfederung, um den Fahrkomfort bei Ihren Einsätzen zu steigern, wenn Sie viel auf der Straße unterwegs sind.

## HOHE MANÖVRIERBARKEIT

Eine Nachlauf-Lenkachse optimiert den Wendekreis und damit die Manövrierbarkeit. Tridem-Varianten für 8x2 und 8x4 verringern den Wendekreis zusätzlich.

## LEISTUNGSSTARKER PTO

Wählen Sie aus den Multipower-PTOs mit Drehmomenten von bis zu 900 Nm oder aus den Sandwich-PTOs mit hohen Drehmomenten von bis zu 2.450 Nm. Die vollständige Liste der PTOs finden Sie auf Seite 33.

## GETRIEBE

Manuelles, automatisiertes oder Automatikgetriebe: Wählen Sie Ihr passendes Getriebe. Und senken Sie damit die Betriebskosten, während Sie Fahrkomfort und Sicherheit steigern. Die vollständige Liste der Getriebe finden Sie auf Seite 33.

## ABGASANLAGE

Optional: vertikales Abgasendrohr für ein staub- und abgasfreies Umfeld während externer Arbeiten.

## FAHRERHAUS

Kurz oder lang, schmal oder breit: Der Stralis X-WAY bietet die passende Kabine für jeden Einsatzbereich. Die vollständige Liste der Kabinen finden Sie auf Seite 13.

## HOCHLEISTUNGSMOTOREN

Die modernen 9-, 11- und 13-Liter-Motoren wurden mit dem besten Drehmoment-Leistungs-Verhältnis und einer hohen Kraftstoffeffizienz konzipiert. Die komplette Motorenübersicht finden Sie auf Seite 10.

## SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

Bessere Bremswirkung mit geringeren Wartungskosten und weniger Verschleiß.

## FAHRZEUGKONFIGURATIONEN

Wählen Sie das Setup mit genau der Bodenfreiheit, die zu Ihren Erfordernissen passt: ON, ON+ oder OFF. Weitere Einzelheiten finden Sie auf Seite 8.

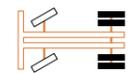
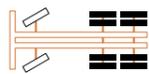
## VORDERACHSE

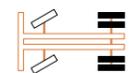
Blattfeder für bis zu 9 Tonnen. Die vollständige Liste der Vorderachskonfigurationen finden Sie auf Seite 32.

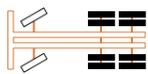
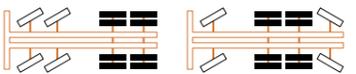
## HYDROSTATISCHER ANTRIEB

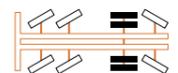
Transportieren Sie höhere Nutzlasten auf schwierigem Terrain und sparen Sie Kraftstoff – mit HI-TRACTION: Der neue Antrieb ist leichter als ein Allradantrieb und liefert zu jeder Zeit die optimale Traktion.

# STELLEN SIE IHREN STRALIS X-WAY ZUSAMMEN!

		SATTELZUGMASCHINEN			
		4x2		6x4	
STRALIS X-WAY MODELL					
KABINE	Active Day				
	Active Time				
	Active Space				
MOTOR/ GETRIEBE	Cursor 9				
	Cursor 11	automatisiert/manuell		automatisiert/manuell	
	Cursor 13	automatisiert/manuell		automatisiert/manuell	
FAHRZEUG- KONFIGURATION	ON / ON+ / OFF				
	SR / HR	Parabelfeder/Luftfeder		Parabelfeder/Luftfeder	
BREMSEN	vorn / hinten				

		FAHRGESTELLE	
		4x2	6x2
STRALIS X-WAY MODELL			
KABINE	Active Day		
	Active Time		
	Active Space		
MOTOR/ GETRIEBE	Cursor 9	automatisiert/manuell/Allison	
	Cursor 11	automatisiert/manuell	
	Cursor 13	automatisiert/manuell	
FAHRZEUG- KONFIGURATION	ON / ON+ / OFF		
	SR / HR	Parabelfeder/Luftfeder	
BREMSEN	vorn / hinten		

		FAHRGESTELLE			
		6x4		8x4 / 8x4 Tridem	
STRALIS X-WAY MODELL					
KABINE	Active Day				
	Active Time				
	Active Space				
MOTOR/ GETRIEBE	Cursor 9	automatisiert/manuell/Allison		automatisiert/manuell	
	Cursor 11	automatisiert/manuell		automatisiert/manuell	
	Cursor 13	automatisiert/manuell		automatisiert/manuell	
FAHRZEUG- KONFIGURATION	ON / ON+ / OFF				
	SR / HR	Parabelfeder/Luftfeder			
BREMSEN	vorn / hinten				

		FAHRGESTELLE	
		8x2x6 (2+2)	8x2x6 (1+3)
STRALIS X-WAY MODELL			
KABINE	Active Day		
	Active Time		
	Active Space		
MOTOR/ GETRIEBE	Cursor 9	automatisiert/manuell	
	Cursor 11	automatisiert/manuell	
	Cursor 13	automatisiert/manuell	
FAHRZEUG- KONFIGURATION	ON / ON+ / OFF		
	SR / HR	Luftfeder	
BREMSEN	vorn / hinten		

# PERSONALISIEREN SIE IHREN STRALIS X-WAY

Das **modulare, einsatzorientierte** Konzept des Stralis X-WAY bietet Ihnen die **Flexibilität**, Ihr Fahrzeug exakt auf Ihre individuellen Erfordernisse zuzuschneiden. Wählen Sie zwischen verschiedenen Sattelzugmaschinen und Fahrgestellen mit unterschiedlichen Achsen, Federungssystemen, Fahrzeugkonfigurationen, Motoren und Getrieben.

Die **große Auswahl an Funktionen und Bauteilen**, die robuste Konstruktion und das geringe Leergewicht ergeben zusammen ein Fahrzeug, das sich für eine große Bandbreite an Einsatzzwecken konfigurieren lässt.

## STOSSFÄNGER VORN

Wählen Sie den Stoßfänger, der perfekt zu Ihren Aufgaben, Ihrem Fahrerhaus und Ihrer Konfiguration passt! Höhere Vorderachse und größere Bodenfreiheit, besserer Schutz oder Böschungswinkel vorn? Der Stralis X-WAY hat die richtige Lösung für Sie parat.

STOSSFÄNGER	Fahrzeug-Konfiguration	Vorderer Unterfahr-Schutz	Active Day-Kabine/Active Time-Kabine		Active Space-Kabine	
			Vorderansicht	Seitenansicht	Vorderansicht	Seitenansicht
Grauer Kunststoff	ON / ON+	ja				
Farbiger Kunststoff	ON / ON+	ja				
Stahl	ON / ON+	ja				
Stahl	OFF	nein				

## VORDERACHSEN

Die neuen Vorderachsen tragen als Einzelachse Lasten bis zu 9 t, sorgen für eine bessere Bremsleistung, Stärke und Lebensdauer, erfordern keinen Ölwechsel der Radnabe und sind für den neuen, hydrostatischen HI-TRACTION-Antrieb gerüstet.

EINZEL-ACHSE	Fahrzeug-Konfiguration	Achskräpfung (mm)	max. zulässiges Gewicht (t)	Bremsen-Typ	Bremsmoment (kNm)	Wartungs-Intervall
5890-ON	ON	142	9	Scheibe	30	lebenslang
5890-OFF	ON+ / OFF	72				
DOPPEL-ACHSE						
2 x 5890-ON	ON	142	2 x 9	Scheibe	30	lebenslang
2 x 5890-OFF	ON+ / OFF	72				

## HINTERACHSEN

Wählen Sie mit dem modularen Ansatz die passende Achse: beispielsweise die einfach übersetzte Achse (SR) für eine größere Nutzlast und Kraftstoffersparnis auf asphaltierten/Schotterstraßen oder die Außenplanetenachse (HR) für unbefestigte Straßen.

SR	Typ	max. zulässiges Gewicht (t)	Bremsen-Typ	max. Bremsmoment (kNm)	Öl-Typ	Ölmenge (Liter)	Wartungs-Intervall
MS17X-EVO <sup>(1)</sup>	SR-Solo	13	Scheibe	18,2	synthetisch	11	bis zu 375k km
MS13-17X <sup>(2)</sup>	SR-Solo	13		18,2		12,5	
MT23-150/D	SR-T	23 <sup>(3)</sup>		25		33,5	
HR							
451391/ADB	HR-Solo	13	Scheibe	25	synthetisch	16	bis zu 375k km
452146/ADB	HR-TL	21				24,5	
452191/ADB	HR-TM	23 <sup>(3)</sup>				37	

### ANMERKUNG

- (1) Für ein Hinterachsverhältnis  $\leq 3,36$ .
- (2) Für ein Hinterachsverhältnis  $\geq 3,70$ .
- (3) 23 t max. technisch zulässig je nach Einsatzgebiet.

## FAHRGESTELLRAHMEN

Der Leiterraum mit konstantem Längsrahmen-Höhenprofil ist in 7,7 mm Stärke oder für ein geringeres Leergewicht bei Betonmischfahrzeugversionen in ebenfalls robusten 6,7 mm erhältlich. Der Stralis X-WAY bietet außerdem eine breite Palette an hinteren Rahmenüberhängen und Radständen von 3.200 bis 6.700 mm, um eine optimale Lastverteilung und Aufbauhöhe bei sehr guter Manövrierbarkeit bei allen Anwendungen zu gewährleisten.

## SCHALTGETRIEBE

Das in allen Versionen verfügbare automatisierte HI-TRONIX-Getriebe bietet fortschrittliche Funktionen für Geländefahrten wie zum Beispiel den automatischen Rocking-Modus, um ein festgefahrenes Fahrzeug freizuschaukeln, und den Rangier- und Creep-Mode für optimale Kontrolle.

AUTOMATISIERT HI-TRONIX	Hinterachse	Getriebe OverDrive/DirectDrive	max. Eingangsmoment (Nm)	Anz. von Gängen		Trockengewicht (kg)		
				vorwärts	rückwärts			
ZF 12 TX 2620TD	SR	DirectDrive	2.600	12	2 (4)	265		
ZF 12 TX 2610TO	HR	OverDrive	2.600			253		
ZF 12 TX 2420TD	SR	DirectDrive	2.400			265		
ZF 12 TX 2410TO	HR	OverDrive	2.400			253		
ZF 12 TX 2210TO/TD	HR – SR	OD/DD	2.200			253		
ZF 12 TX 2010TO/TD	HR – SR	OD/DD	2.000			253		
ZF 12 TX 1810TO/TD	HR – SR	OD/DD	1.800			253		
ZF 12 TX 1410TD	SR	DirectDrive	1.400			290		
ZF 16 TX 2640TO/TD	HR – SR	OD/DD	2.600			16		290
ZF 16 TX 2440TO/TD	HR – SR	OD/DD	2.400					290
MANUELL ECOSPLIT								
ZF 16 S 2520TO	HR – SR	OverDrive	2.500	16	2	306		
ZF 16 S 2320TD	SR	DirectDrive	2.350			306		
ZF 16 S 2220TO/TD	HR – SR	OD/DD	2.200			306		
ZF 16 S 1820TO	HR	OverDrive	1.850			284		
ZF 16 S 1620TD	SR	DirectDrive	1.700			278		
AUTOMATISCH ALLISON								
ALLISON S3200	SR – HR	OverDrive	1.491	6	1	243		

## NEBENABTRIEBE

Der Stralis X-WAY bietet eine breite Palette motorabhängiger und getriebeabhängiger PTOs, zuschaltbarer und permanent angetriebener Abtriebe. Unterschiedlichste Übersetzungsvarianten gehören zum Angebot, auch die Kombination mit Intarder<sup>(1)</sup>.

MOTOR-PTO	abhängig/unabhängig vom Getriebe	Anschluss	Übersetzungsverhältnis	Drehmoment (Nm)	Rotation
lastschaltbar	unabhängig	Pumpe/Flansch	1,12 / 1,14	800	dem Motor entgegengesetzt
Dauerbetrieb			1,14 / 1,195		
SANDWICH-PTO					
lastschaltbar	unabhängig	Flansch	1,02 / 1,26 / 1,56	Von 1.602 bis 2.450	wie Motor
MULTIPOWER PTO					
lastschaltbar	unabhängig	Flansch	1,29	900	wie Motor
Dauerbetrieb					
GETRIEBE-PTO <sup>(2-3)</sup>					
NH/1b – NH/1c	abhängig	Pumpe/Flansch	1,00	1.000	wie Motor
NH/4b – NH/4c			0,90 / 1,28	430	dem Motor entgegengesetzt
NTX/10b – NTX/10c			0,91 / 1,09 / 1,28 / 1,58 / 1,59 / 2,35	Von 400 bis 720	
N221/10b – N221/10c			1,23 / 1,48 / 1,91 / 2,19	Von 470 bis 870	
NTX/10c+bR			(0,91-1,28) / (1,09-1,59) / (1,23-1,85) / (1,48-2,35)	Von 400 bis 720	
S3200 OBEN INSTALLIERT				Pumpe	0,60

### ANMERKUNG

- (1) Abhängig vom PTO-Typ.
- (2) Interne Nebenabtriebs-Zahnradübersetzung. Drehzahlfaktor auf Anfrage.
- (3) Kupplungsabhängig.

## IVECO-ZUBEHÖR

**IVECO** | Accessories

### RÜSTEN SIE IHREN STRALIS X-WAY FÜR IHR BUSINESS AUS!

Machen Sie den Stralis X-WAY zu Ihrem Stralis X-WAY: mit hochwertigem Original-Zubehör, mit dem Ihr Fahrzeug so sicher, sichtbar, komfortabel und rentabel wird, wie Sie es wünschen. Denn der Unterschied steckt im Detail.

#### SICHTBARKEIT

Rundumleuchten und Arbeitsscheinwerfer sind unverzichtbare Werkzeuge im täglichen rauen Umfeld. Sie erhöhen die Sichtbarkeit aus allen Richtungen und werden für Gefahrensituationen und spezielle Rangiermanöver empfohlen.



#### RENTABILITÄT

Senken Sie Ihre Gesamtbetriebskosten: mit einem unserer zahlreichen Anti-Siphon-Systeme. Die leicht zu installierenden Aluminium-Vorrichtungen schützen vor Diesel-Diebstahl, sind unzerstörbar und behindern Sie nicht beim Tanken.



#### SICHERHEIT

Wählen Sie aus einer großen Zubehörpalette zur Steigerung der Fahrsicherheit. Mit unseren hochwertigen Rückfahr-Sicherheitssystemen erzielen Sie eine bessere Rundumsicht beim Rangieren.

#### KOMFORT

Die Sitzbezug- und Teppichlinien von IVECO Accessories passen perfekt zum Interieur des Fahrerhauses. Die verwendeten Materialien wurden speziell ausgewählt, um den Anforderungen Ihres Arbeitsalltags gerecht zu werden.

Sie finden das komplette Angebot der Zubehörlinie im Zubehörkatalog und im Online-Katalog unter folgendem Link:

<http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php>



Entdecken Sie das gesamte Zubehörangebot mit der Gratis-iPad-App „IVECO Accessories“.

Laden Sie die iPad-App aus dem App-Store herunter und erhalten Sie Zugriff auf zusätzliche Bilder und Informationen.



## IVECO-KUNDENDIENST

Das ultimative Ziel eines Nutzfahrzeugs besteht darin, **immer funktionstüchtig auf der Straße zu sein**. Dieses Ziel, dem sich auch IVECO verschrieben hat, bildet die Grundlage für unseren Service. Alle IVECO-Leistungen von der Finanzierung über die Wartung und den Pannendienst bis hin zur Reparatur sind darauf ausgelegt, die **Einsatzzeit der Fahrzeuge und damit auch deren Rentabilität zu maximieren**.

### IVECO CAPITAL

**IVECO CAPITAL** ist der unternehmenseigene Finanzierungsdienst. Er bietet eine umfassende Palette an Finanzierungs-, Leasing-, Miet- und Zusatzleistungen für Nutzfahrzeuge an.

Die Finanzierungspakete können zudem um Wartungsverträge, Garantieverlängerungen und Versicherungen ergänzt werden – alles aus einer Hand!

**Gemeinsam mit Ihnen ermitteln wir die strategisch beste Finanzierungsoption für Ihr Unternehmen, ganz nach Ihren spezifischen Anforderungen.** Ob Neufahrzeug, Gebrauchtkauf oder Fahrzeugumrüstung. So bleiben Sie finanziell unabhängig und schaffen Freiraum für andere Investitionen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem IVECO-Händler oder unter:

[IVECO-Capital@cnhind.com](mailto:IVECO-Capital@cnhind.com)



**IVECO ASSISTANCE NON-STOP** – 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche. Ein einfacher Anruf bringt Sie in Kontakt mit der IVECO Pannenhilfe. Diese informiert umgehend die nächstgelegene IVECO Werkstatt, um Ihr Problem schnell zu lösen und Ihr Unternehmen am Laufen zu halten. IVECO Assistance Non-Stop kann auf drei Wegen erreicht werden:

• per Telefon – 00800 48326 000 (gebührenfrei) oder 0039 01 12740866 (gebührenpflichtig)

• mithilfe der Smartphone-App IVECO Non-Stop

• mit dem IVECONNECT-Telematiksystem an Bord

Die IVECO Non-Stop-App kann übrigens nicht nur in Pannenfällen genutzt werden, sondern auch, um Reparaturtermine für Ihr Fahrzeug zu buchen. Dieser Service ist kostenfrei, wenn die Reparatur von der Garantie beziehungsweise von Ihrem ELEMENTS-Servicevertrag abgedeckt ist.



KOSTENFREIE RUFNUMMER:

**IVECO**  
**0080048326000**  
Assistance Non-Stop

KOSTENPFLICHTIGE RUFNUMMER:

**+39 01 12740866**

### IVECO

Genuine Parts  
HIGH PERFORMANCE

Mit **IVECO-ORIGINALTEILEN** stellen Sie den Werterhalt Ihres Stralis X-WAY sicher. Zudem schützen Sie das Fahrzeug vor **ungeplanten Standzeiten und gewährleisten so die Sicherheit** von Personen und Waren.

IVECO bietet für alle Phasen des Lebenszyklus Ihres Stralis X-WAY eine umfassende Palette an neuen und überarbeiteten Teilen, Service-Kits und Telematik-Lösungen.

IVECO betreibt ein Netz von **acht hochwertigen Teilelagern** in ganz Europa. Auf einer Fläche von mehr als 330.000 m<sup>2</sup> werden 350.000 Teilenummern verwaltet, wodurch eine Rund-um-die-Uhr-Auslieferung möglich wird.



### IVECO KUNDENCENTER

Holen Sie Ihren Stralis X-WAY doch einfach im **IVECO KUNDENCENTER** in Ulm ab. Auf über 10.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche können Sie die IVECO Truckwelt am Traditionsstandort erleben. Neben einer professionellen Übergabe Ihres Fahrzeuges wartet die gesamte Fahrzeugpalette an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen, IVECO BUS sowie das geballte Know-how aus 100 Jahren Ingenieurskunst auf Sie. Machen Sie Ihre Fahrzeugabholung zum Erlebnis!

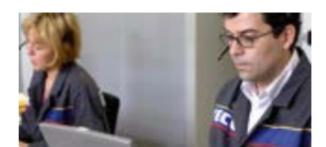
[www.iveco-kundencenter-ulm.de](http://www.iveco-kundencenter-ulm.de)



### IVECO RENT

Fangen Sie Bedarfsspitzen schnell und risikolos mit Mietfahrzeugen von **IVECO RENT** ab. Damit bleibt Ihr Fuhrpark immer topaktuell – mit minimaler Kapitalbindung, wenig Wartungsaufwand und schneller Verfügbarkeit.

[www.rent-iveco.de](http://www.rent-iveco.de)



Sie benötigen kurzfristig ein Neufahrzeug für den Einsatz im Bau- oder Kommunalbereich? Bei **ORDER & DRIVE** finden Sie fertig aufgebaute Komplettfahrzeuge für verschiedene Einsätze – quasi direkt zum Mitnehmen.

[www.order-and-drive.com](http://www.order-and-drive.com)





IVECO MAGIRUS AG ROBERT-SCHUMAN-STRASSE 1 85716 UNTERSCHLEISSHEIM WWW.IVECO.DE  
IVECO AUSTRIA GMBH HETMANEGASSE 14 A-1231 WIEN WWW.IVECO.AT  
IVECO (SCHWEIZ) AG OBERFELDSTRASSE 16 CH-8302 KLOTEN WWW.IVECO.CH

# IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport