

# DIE NEUE MAN **eTRUCK** GENERATION.

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



# eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



Der Wandel der Nutzfahrzeugindustrie und des Transportsektors hin zur Elektromobilität vollzieht sich in einer sich rasant verändernden Welt direkt vor unseren Augen.

Als zuverlässiger Partner bieten wir Ihnen die Möglichkeit, diesen neuen Weg mit den umweltfreundlichsten und intelligentesten Fahrzeugen, die MAN je gebaut hat, zu beschreiten: den neuen MAN eTGX und eTGS. Auf unserem gemeinsamen Weg in eine elektrifizierte Zukunft unterstützen die neuen MAN eTrucks in Kombination mit passenden digitalen Lösungen einen nachhaltigen Transport.

## DER GANZHEITLICHE MAN ANSATZ FÜR DEN UMSTIEG AUF ELEKTROMOBILITÄT

### DER RICHTIGE PARTNER

Aufgrund seiner jahrzehntelangen Erfahrung mit Elektrofahrzeugen weiß MAN genau, worauf es bei der wirtschaftlichen Einführung von Elektromobilität im Transportsektor ankommt. Mit 360° eMobility Consulting von MAN Transport Solutions begleiten wir Sie auf ihrem Weg hin zur Elektrifizierung.

### EINE NEUE GENERATION LKW

Mit modernster Technologie und einem ausgereiften Konzept bietet MAN eine breite Palette an Elektro-Lkw, die wie ihre Diesel-Pendants eingesetzt werden können. Die Batteriekapazität und Reichweite werden individuell an die jeweilige Anwendung angepasst, ohne unnötige Anschaffungskosten und mit ausreichend Platz für anwendungsspezifische Aufbauten.

### SMARTE LADELÖSUNGEN UND BATTERIEKONZEPTE

MAN eTrucks bieten dank innovativer, LKW-spezifischer Batterietechnologie „Made in Germany“ eine hohe Reichweite, starke Leistung und nachhaltige Zuverlässigkeit. MAN unterstützt Ihren Übergang mit einem starken Netzwerk von Partnern für die Ladeinfrastruktur – für eine möglichst reibungslose, sichere und zukunftsfähige Elektrifizierung Ihrer Flotte.

### MAXIMALE EFFIZIENZ UND VERFÜGBARKEIT

Mit intelligenten Lösungen, die den MAN eTruck perfekt ergänzen, und dem umfassenden Servicenetz von MAN an Ihrer Seite können Sie sich auf einen reibungslosen und sorgenfreien Betrieb verlassen.



# ELEKTRIFIZIEREN SIE IHRE FLOTTE MIT DEN 360° eMOBILITY BERATUNGSLEISTUNGEN VON MAN TRANSPORT SOLUTIONS

## Die Umstellung auf Elektromobilität unterstützen

Im Rahmen einer umfassenden 360° eMobility-Beratung prüfen wir, ob Ihre Routen mit dem MAN eTruck zurückgelegt werden können und wie sich diese wirtschaftlich betreiben lassen. Auf diese Weise helfen wir Ihnen, Ihre Ziele für die Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes zu definieren und zu erreichen.

## Unser europaweites Netzwerk von Elektromobilitätsexperten hat bereits mehrere hundert Kunden beraten

Die Expertise unserer Spezialisten wird von Kunden, die wir mit umfassenden Strategien für die Elektrifizierung Ihrer Flotte unterstützen, europaweit hoch geschätzt.

## Ladeinfrastruktur und Energieversorgung

Wir planen gemeinsam mit Ihnen den Aufbau Ihrer Ladeinfrastruktur und entwickeln eine optimale Energieversorgungsstrategie für Ihr Unternehmen.



Unsere 360° Beratung rund um Ihre Elektromobilität

### 1. Reichweitenberechnung und Verbrauch

- Analyse der aktuell gefahrenen Routen
- Definition der die Reichweite beeinflussenden Hauptfaktoren (Laden, Topografie, Nebenverbraucher, Wetterbedingungen)
- Simulation der möglichen Reichweiten für verschiedene Szenarien

### 2. Netzwerkanalyse/Routenplanung

- Simulation Ihrer Routenplanung mit Elektrofahrzeugen und ggf. Anpassung der Fahrzeugrouten
- Zusammenstellung des optimalen Flottenmixes aus klassischen und elektrischen Fahrzeugen für Ihr Unternehmen
- Analyse der möglichen CO<sub>2</sub>-Einsparungen durch die Umstellung auf Elektromobilität
- Kosten-Wirksamkeits-Analyse

### 3. Depot Ladekonzept

- Simulation von verschiedenen Ladezeitplänen für Ihre Flotte:
  - Ableitung des Bedarfs an Ladeinfrastruktur
  - Entwicklung einer maßgeschneiderten Ladestrategie
- Konzepte für den Aufbau der Ladeinfrastruktur im Depot
- Aufbau-Szenarien für öffentliches Laden

### 4. Öffentliches Laden

- Intelligente Routenplanung für Nutzfahrzeuge – kostenoptimiert und abgestimmt auf das MAN Charge&Go-Ladenetz mit nutzfahrzeugtauglichen öffentlichen Ladepunkten
- Sichergestellte Nutzfahrzeugtauglichkeit der Ladepunkte durch den von Experten entwickelten eTruck ready Standard

- Mit MAN Charge&Go erhalten Sie Zugang zum einem auf Nutzfahrzeuge ausgelegten europaweiten Ladenetz – zu attraktiven und transparenten Ladepreisen. Behalten Sie jederzeit die volle Kostenkontrolle durch konsolidierte Abrechnungen für die gesamte Nutzfahrzeugflotte und erhalten Sie 24/7 Support – Kompetente, individuelle und schnelle Unterstützung rund um die Uhr durch unser Expertenteam von MAN Mobile24

### 5. Umstellung der Flotte

- Entwicklung eines langfristigen Plans für die vollständige Umstellung der Flotte auf elektrische Fahrzeuge
- Bestimmung des Strombedarfs und der Entwicklungsanforderungen an die Ladeinfrastruktur für die frühzeitige Planung größerer Baumaßnahmen und Beantragung erweiterter Stromanschlüsse beim Versorger
- Strukturierung von Wirtschaftlichkeitsberechnungen und Investitionsplänen, die langfristigen Förderungsmaßnahmen entsprechen

### 6. Services und Schulung

- Beratung bei der Anpassung von Werkstattausstattung und Prozessen
- Konzepte für Sicherheitsschulungen und Kurse für den sicheren Umgang mit Hochspannungsanlagen
- Unterstützung bei der Definition von Technik- und Fahrschulungen für Ihre Mitarbeiter

# eREADYCHECK

## WÜRDEN SIE GERNE ERFAHREN, WELCHER MAN eTRUCK DER RICHTIGE FÜR SIE IST?

Unser MAN eReadyCheck unterstützt Sie dabei und zeigt Ihnen anhand wählbarer Parameter, welche MAN Elektrofahrzeuge exakt zu Ihren Anforderungen passen.

Zum MAN eReadyCheck:



# DIE NEUE MAN eTRUCK GENERATION IST DA.



Mit den intelligentesten und umweltfreundlichsten Fahrzeugen, die MAN je gebaut hat, unterstützen wir Ihre Transformation zur Elektrifizierung. Neben einem emissionsfreien Antriebsstrang bietet die neue MAN eTruck-Generation ein hervorragendes Handling bei einfacher Bedienung. Darüber hinaus profitieren Sie bei MAN von zukunftssicherer und intelligent vernetzter Elektromobilität, die Sie bei Ihrer täglichen Arbeit durch digitale Lösungen bestmöglich unterstützt.

## WARUM SIE SICH FÜR EINEN MAN eTRUCK ENTSCHEIDEN SOLLTEN

### Ideale Abstimmung auf Ihre Anwendung

Der MAN eTruck bietet Ihnen mit 3.750 mm einen der kürzesten Radstände bei Sattelzugmaschinen, und das bei einer Batteriekapazität von bis zu 480 kWh sowie einer hohen Sattellast. Sie können Ihren eTruck mit ISO-Anhängern oder Spezialanhängern kombinieren, ohne die Zuglänge von 16,50 m zu überschreiten. MAN bietet auch Fahrgestelle mit einem Radstand von 3.750 mm bis 5.950 mm an. Auch für den neuen MAN eTruck sind Nebenabtriebe verfügbar. Der MAN eTGL punktet mit seinem kompakten Fahrerhaus mit einstufigem Einstieg, das sicheres Ein- und Aussteigen im dichten Stadtverkehr ermöglicht. Mit 4.500 mm ist der Radstand auf optimale Wendigkeit und eine gute Gewichtsverteilung abgestimmt.

### Ultra-Sattelzugmaschine für Volumentransporte

Für Ihre volumenintensiven Transportanforderungen bietet MAN eine extrem niedrige Sattelzugmaschine mit einer minimalen Höhe von 953 mm. Ideal für Sattelaufleger mit einer Innenhöhe von 3.000 mm und einem Innenvolumen von bis zu 100 m<sup>3</sup> sowie für Just-in-Time/Just-in-Sequence-Lieferungen im Automotive-Bereich.

### Flexibles modulares Batteriesystem

Wählen Sie aus Kits mit drei bis sieben konfigurierbaren Batteriepaketen (vier bis sechs für Sattelzugmaschinen). Sie profitieren zudem von einer anwendungsspezifischen Konfiguration mit mehr Nutzlast/Sattellast bei geringeren Anschaffungskosten oder größerer Reichweite. Rahmenabstände, zum Beispiel für hydraulische Stützbeine für Frontkrananwendungen, wurden dabei berücksichtigt und Aufbauerhersteller frühzeitig in den Entwicklungsprozess einbezogen. Der MAN eTGL ist standardmäßig mit zwei Batteriepacks ausgestattet.

### Nutzfahrzeugspezifische Batterien – Made in Germany

MAN bietet seine eigene Zellchemie an, die speziell für Nutzfahrzeuganwendungen optimiert ist. Darüber hinaus profitieren Sie von einem hohen technischen Reifegrad durch das konzernweite Know-How im Bereich Pkw, Bus und Truck.

### Schnelles Laden leicht gemacht

Laden Sie Ihren MAN eTruck im Handumdrehen auf. Dies ermöglicht die höchste Ladeleistung des Combined Charging System (CCS) von 375 kW bei kurzer Ladezeit. Das Megawatt Charging System (MCS) mit bis zu 750 kW Leistung beschleunigt den Ladevorgang noch mehr. Für eine einfache Handhabung sorgen außerdem vier mögliche Ladepositionen am Fahrzeug. Darüber hinaus erleichtern vier mögliche Ladepositionen beim MAN eTGX und eTGS die Handhabung.



### **Rundum-Sorglos-Paket**

Wir bieten umfassende Beratungsleistungen, um Ihnen den Einstieg in die Elektromobilität zu erleichtern. Verlassen Sie sich auf unsere umfangreiche Erfahrung aus Hunderten von erfolgreich abgeschlossenen Projekten. Außerdem sind die neuen MAN eTGX und eTGS Modelle serienmäßig mit einem intelligenten Digitalpaket für fünf Jahre ausgestattet. Darüber hinaus bieten die hochwertigen und flexiblen MAN eMobility Serviceprodukte Planungssicherheit, zum Beispiel drei Jahre Garantie auf den Antriebsstrang, Serviceverträge inkl. Reifenservice oder eine Kaufgarantie als Einzelangebot.

# DER NEUE MAN eTGX.

Der eTruck für den Fernverkehr



## ELEKTRIFIZIERUNG DES FERNVERKEHRS.

Der MAN eTGX setzt neue Maßstäbe im Fernverkehr und bietet eine umweltfreundliche Alternative zu konventionellen Sattelzugmaschinen. Egal, ob als Sattelzugmaschine oder als Fahrgestellvariante mit Aufbau – das innovative Megawatt-Ladesystem ermöglicht eine beeindruckende Ladeleistung von bis zu 750 kW. Ideal für lange Strecken und maximale Effizienz.

Nach einem langen Arbeitstag bietet der komfortable Ruhebereich im Fahrerhaus des MAN eTGX die perfekte Möglichkeit zur Entspannung. Zudem ist der eTGX nicht nur umweltfreundlich, sondern auch besonders leise, was sowohl Fahrer als auch Anwohner entlastet.

## DIE HIGHLIGHTS DES MAN eTGX

- Verschiedene Fahrerhäuser (GX, GM, GN) mit komfortablem Ruhebereich
- Tägliche Reichweiten von bis zu 570 km\* für Sattelzugmaschinen
- Wahlmöglichkeit zwischen 3 und 7 Batteriepaketen
- MAN Digitalpaket eMobility inklusive

\*Bitte beachten Sie den Disclaimer auf Seite 9.

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN DES MAN eTGX

	4x2 Sattelzugmaschine	4x2 Fahrgestell	6x2 Fahrgestell
<b>Batteriemodule</b>	4 – 6	3 – 6	3 – 7
<b>Batteriekapazität</b>	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
<b>Bruttofahrzeuggewicht/ Zuggesamtgewicht</b>	– / bis zu 50 t	bis zu 20/50 t	bis zu 28/50 t
<b>Einfache Reichweite ohne Zwischenladen</b>	bis zu 570 km*	bis zu 820 km*	bis zu 830 km*

## \*Disclaimer

Alle Reichweiten- und Verbrauchsangaben wurden intern ermittelt, stellen eine grobe Abschätzung dar und können von den nach EU-Verordnung ermittelten Werten abweichen. In der Tabelle sind die maximalen Reichweiten, ein sogenannter Bis-zu-Wert, der im günstigsten Fall noch erreicht werden kann, dargestellt. Es ist zu beachten, dass in Abhängigkeit von den spezifischen Einsatzbedingungen und der Aufbaulösung deutliche Abweichungen der unten angegebenen Reichweiten und Verbräuche möglich sind. Die genauen Reichweiten- und Verbrauchswerte für den Kunden müssen wie bisher individuell berechnet werden. Die genaue Reichweite des eTrucks variiert abhängig von den konkreten Einsatzbedingungen. Unter guten Einsatzbedingungen sind folgende einfache Reichweiten ohne Zwischenladen möglich.

- beim 4x2 Standardsattelzug mit 6 Batterien: bis zu 570km
- beim 4x2 Chassis Koffer mit 6 Batterien: bis zu 820km
- beim 6x2 Chassis Wechselbrücke mit 7 Batterien: bis zu 830km ohne Anhänger / 600 km mit Anhänger



# DER NEUE MAN eTGS.

Der eTruck für jede Herausforderung.



## STARK, VIELSEITIG, LEISE.

Ob im regionalen Distributionsverkehr, für robuste Spezialanwendungen oder als Einsatzfahrzeug für schwere Lasten: Mit seiner Vielseitigkeit ist der neue MAN eTGS bestens gerüstet, um auch Ihre täglichen Herausforderungen zu meistern. Er kann für eine Vielzahl von Anwendungen eingesetzt werden: vom KühlKoffer bis zum Sattelkipper, als Sattelzugmaschine oder Fahrgestell. Mit seiner sanften Leistungsentfaltung, dem hohen Drehmoment aus dem Stand und seinem präzisen Handling bietet der MAN eTGS ein außergewöhnliches Fahrerlebnis. Mit seiner nutzbaren Batteriekapazität von bis zu 560 kWh deckt der MAN eTGS die meisten branchenspezifischen Reichweitenanforderungen mühelos ab, und bleibt dabei klimabewusst und leise. Damit gehören Sorgen um die Reichweite endgültig der Vergangenheit an.

## DIE HIGHLIGHTS DES MAN eTGS

- Flexible Vorbereitung für die Aufbaumontage ab Werk
- MAN Digitalpaket eMobility inklusive
- Komfortables Fahrerlebnis und präzises Handling

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN DES MAN eTGS

	4x2 Sattelzugmaschine	4x2 Fahrgestell	6x2 Fahrgestell
<b>Batteriemodule</b>	4 – 6	3 – 6	3 – 7
<b>Batteriekapazität</b>	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
<b>Bruttofahrzeuggewicht/ Zuggesamtgewicht</b>	– / bis zu 50 t	bis zu 20/50 t	bis zu 28/50 t
<b>Einfache Reichweite ohne Zwischenladen</b>	bis zu 570 km*	bis zu 820 km*	bis zu 830 km*

## \*Disclaimer

Alle Reichweiten- und Verbrauchsangaben wurden intern ermittelt, stellen eine grobe Abschätzung dar und können von den nach EU-Verordnung ermittelten Werten abweichen. In der Tabelle sind die maximalen Reichweiten, ein sogenannter Bis-zu-Wert, der im günstigsten Fall noch erreicht werden kann, dargestellt. Es ist zu beachten, dass in Abhängigkeit von den spezifischen Einsatzbedingungen und der Aufbaulösung deutliche Abweichungen der unten angegebenen Reichweiten und Verbräuche möglich sind. Die genauen Reichweiten- und Verbrauchswerte für den Kunden müssen wie bisher individuell berechnet werden. Die genaue Reichweite des eTrucks variiert abhängig von den konkreten Einsatzbedingungen. Unter guten Einsatzbedingungen sind folgende einfache Reichweiten ohne Zwischenladen möglich.

- beim 4x2 Standardsattelzug mit 6 Batterien: bis zu 570km
- beim 4x2 Chassis Koffer mit 6 Batterien: bis zu 820km
- beim 6x2 Chassis Wechselbrücke mit 7 Batterien: bis zu 830km ohne Anhänger / 600 km mit Anhänger



# DER NEUE MAN eTGL.

Die Zukunft des innerstädtischen Lieferverkehrs.



## LEISTUNGSSTARK. EFFIZIENT. EMISSIONSFREI.

Der neue 12 Tonnen MAN eTGL setzt mit vollelektrischem Antrieb, hoher Wendigkeit und innovativer Schnellladetechnik hohe Maßstäbe. Dank seines kurzen Radstands bietet der neue Elektro-Lkw beeindruckende Stabilität beim Transport schwerer Lasten. Zudem gewährleistet das ausgeklügelte Kühl- und Heizsystem eine effiziente Nutzung der zur Verfügung stehenden Batteriekapazität von 160 kWh (bei zwei Batteriepaketen). Innovative Schnellladetechnologie lädt die beiden Batterien in rund 35 Minuten von zehn bis 80 Prozent wieder auf. Der wendige MAN eTGL ist für den Einsatz mit Standard-Kasten- und Kühlaufbauten verschiedener Größen konzipiert und überzeugt durch seine beeindruckende Geräuscharmheit. Der eTGL in Verbindung mit einem Kühlkoffer eignet sich insbesondere für den emissionsfreien Lebensmitteltransport wie z.B. die innerstädtische Gastronomiebelieferung. Die branchentaugliche Hochvolt-Schnittstelle ermöglicht zudem den elektrischen Anschluss von Nebenverbrauchern am Hochvolt-Netz des Fahrzeugs. Erforderliche Kühlaggregate können entweder unterhalb des Kühlaufbaus am Rahmen oder konventionell an der Stirnseite über dem Fahrerhaus montiert werden. Gerade die Möglichkeit zur Montage unterhalb des Kühlaufbaus, sorgt im batterieelektrischen Nutzfahrzeug für eine bestmögliche Ausnutzung des zulässigen Gesamtgewichts bei Einhaltung der maximal zulässigen Achslasten.

## HIGHLIGHTS DES MAN eTGL

- Innovative Schnellladung
- Reichweite von bis zu 310 km\*
- Digitaler Service MAN eManager für 5 Jahre inklusive. MAN Charge&Go und MAN ServiceCare S sind kostenlos verfügbar.

\*Die genaue Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration sowie den Umwelt- und Betriebsbedingungen. Die Reichweitenangaben wurden intern ermittelt und können von den nach EU-Richtlinien bestimmten Werten abweichen.

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN DES MAN eTGL

4x2 Fahrgestell

Reichweite

bis zu 310 km

Batteriepacks

2

Batteriekapazität

bis zu 160 kWh

Bruttofahrzeuggewicht

11,99 t



# VIELSEITIGE LÖSUNGEN FÜR IHREN ERFOLG.

Die neuen MAN eTrucks sind das solide Fundament für vielseitige Fokusanwendungen mit hohem Nutzlastangebot und großen Reichweitenreserven.

## FERNVERKEHR

- Hohe Reichweite
- Schnellladefähigkeit
- 6x2-Fahrgestell-Fahrzeuge verfügbar in Anhängerkombination mit einem zulässigen Gesamtzuggewicht von bis zu 50 t

### 4x2 SATTELZUGMASCHINE

zZGG bis 50t



Standard-Sattel / Kühl-Sattel<sup>1)</sup>



Ultra-Sattel



Lkw-Transporter

### 6x2- FAHRGESTELL

zGG bis 28t



Wechselbrücke/Kühlkoffer<sup>2)</sup>



Ultra-Wechselbrücke

<sup>1)</sup> Kühlkoffer-Sattelaufleger nur in Verbindung mit unabhängiger Stromversorgung

<sup>2)</sup> Kühlkoffer-Anhänger nur in Verbindung mit unabhängiger Stromversorgung

# BAUFAHRZEUGE

- Hohe Nutzlast bei großer Reichweite
- Kosteneffiziente mechanische Nebenabtriebe
- 6x2- und 6x4-Fahrgestell-Fahrzeuge verfügbar in Anhängerkombinationen mit einem zulässigen Gesamtzuggewicht von bis zu 50 t
- 4x2-Fahrgestell-Fahrzeuge verfügbar in Anhängerkombinationen mit einem zulässigen Gesamtzuggewicht von bis zu 50 t

## 4x2 SATTELZUGMASCHINE

zZGG bis 50 t



Misch-Sattel



Kipp-Sattel

## 6x2- FAHRGESTELL

zGG bis 28 t



Abrollkipper



Pritsche mit Ladekran

## 4x2 FAHRGESTELL



eTGL Pritsche  
zGG bis 11,99 t



Absetzkipper  
zGG bis 20 t

## 6x4 FAHRGESTELL – MAN INDIVIDUAL

zGG bis 28 t



Dreiseitenkipper



Abrollkipper

## 8x4- FAHRGESTELL – MAN INDIVIDUAL

zGG bis 34 t



Pritsche mit Ladekran



Fahrmischer

## VERTEILERVERKEHR

- Flexible Vorrüstungen zur Aufbaumontage ab Werk
- Batterielayout mit Rahmenfreiraum für die Kühlanlage
- 4x2-Fahrgestell-Fahrzeuge (ausgenommen eTGL) verfügbar in Anhängerkombination mit einem zulässigen Gesamtzuggewicht von bis zu 50 t

## TANK & SILOFAHRZEUGE

- Gefahrguttransport gemäß ADR-Vorschriften ab Werk
- Flexible Vorrüstungen zur Aufbaumontage ab Werk
- Hohe Nutzlast

### 4x2 FAHRGESTELL



**eTGL Koffer**  
zGG bis 11,99t



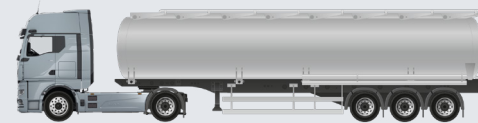
**Koffer**  
zGG bis 20t



**Kühlkoffer**  
zGG bis 20t

### 4x2 SATTELZUGMASCHINE

zGG bis 50t



**Tank-Sattel**

### 6x2- FAHRGESTELL

zGG bis 28t



**Tankfahrzeug**

## KOMMUNALFAHRZEUGE

- Fahrprogramm für Entsorgungseinsätze
- 6x2-Fahrgestell-Fahrzeuge verfügbar in Anhängerkombinationen mit einem zulässigen Gesamtzuggewicht von bis zu 50 t
- 4x2-Fahrgestell-Fahrzeuge verfügbar in Anhängerkombinationen mit einem zulässigen Gesamtzuggewicht von bis zu 50 t

### 4x2 FAHRGESTELL

zGG bis 20t



**Absetzkipper**

### 6x2- FAHRGESTELL

zGG bis 28t



**Abfallsammler**



**Abrollkipper**



100% ELECTRIC

100%  
ELECTRIC

MAN

A

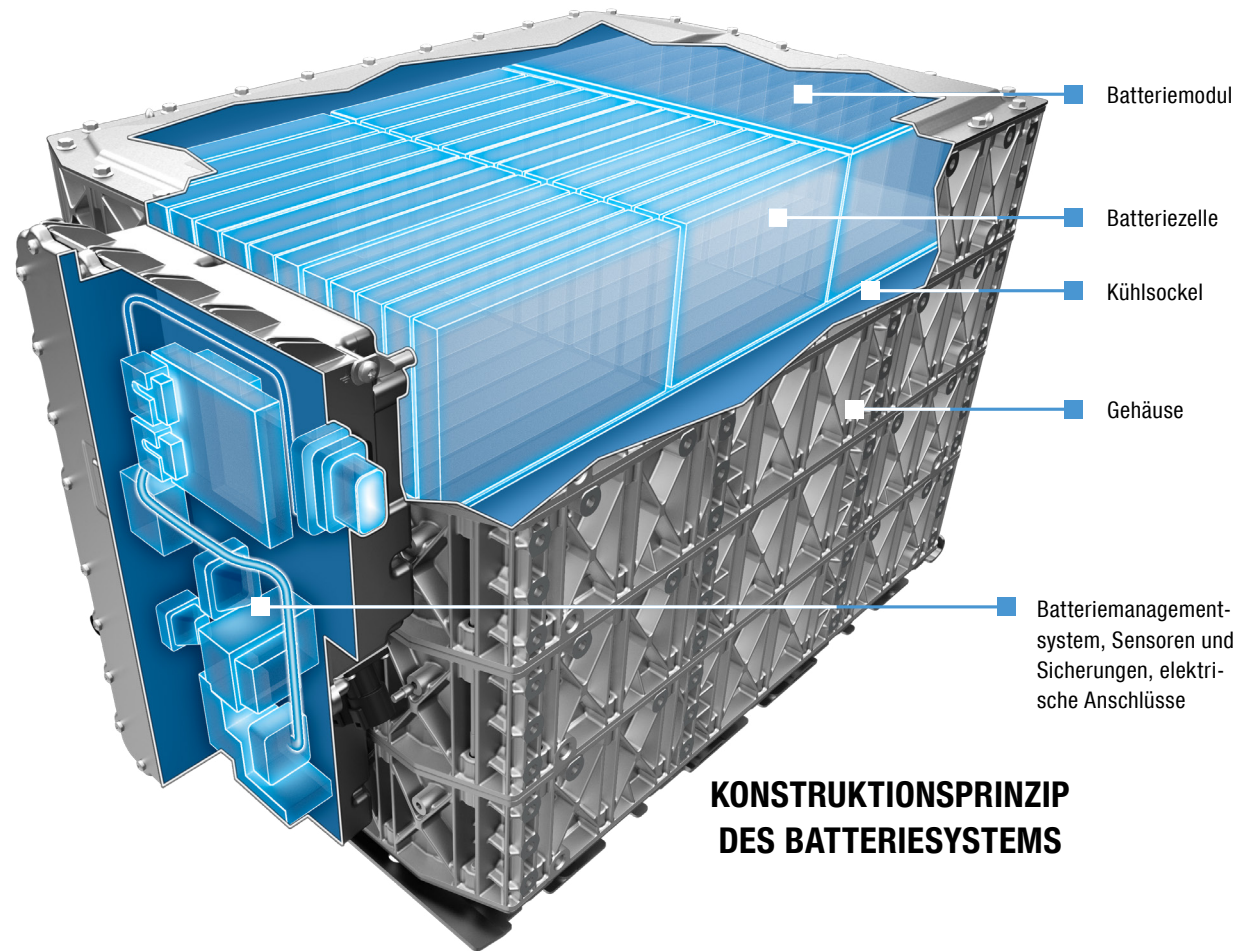
M AN 400E

# DAS HERZSTÜCK DES MAN eTRUCKS – DIE BATTERIE

Der Einsatz eines emissionsfreien Lkw-Antriebsstrangs hängt stark von der Batterie ab. Aus diesem Grund sind die neuen MAN eTrucks mit Batterien ausgestattet, die speziell am MAN Standort in Nürnberg entwickelt wurden. Das bedeutet, dass das Know-how für eine der wichtigsten technischen Komponenten der MAN eTrucks unser eigenes ist.

Je nach Verwendungszweck des Elektro-Lkw können verschiedene Kapazitäten von bis zu 560 kWh gewählt werden, die hohe Reichweiten ohne Zwischenladen ermöglichen. Dank des neuen Megawatt-Ladens mit bis zu 750 kW dauert es etwa 45 Minuten, bis leere Batteriepacks weitgehend aufgeladen sind.

Mit einer prognostizierten effektiven Leistungsdauer von bis zu 1,6 Millionen Kilometern oder bis zu 15 Jahren (je nach Nutzungsart) sind die Batterien auch äußerst langlebig.



## WARTUNG UND INSTANDSETZUNG

Die batteriespezifischen Wartungsintervalle hängen stark vom Einsatzprofil der neuen MAN eTrucks ab. Sie werden daher für jedes Fahrzeug einzeln berechnet und festgelegt. Dabei hilft die kontinuierliche Analyse der Batteriedaten. MAN ServiceCare bündelt diese Daten in einem Wartungsplan, den die MAN Serviceniederlassung proaktiv mit Ihnen bespricht.

Die durchschnittliche Nutzung neuer MAN eTrucks kann weniger wartungs- und verschleißintensiv sein als die von Dieselfahrzeugen – dies hängt sehr stark vom individuellen Einsatz ab.

## REPARIEREN STATT AUSTAUSCHEN

Die Hochvoltbatterien tragen erheblich zu den Anschaffungskosten von Elektro-Trucks bei. Aus ökonomischen und ökologischen Gründen versteht es sich von selbst, dass bei den häufigsten Defekten die Batterie auf wirtschaftlich sinnvolle Weise repariert und nicht komplett ausgetauscht wird. Derzeit werden für typische Störungsbilder Diagnosesoftware und geeignete Reparaturmethoden für den Einsatz in den Serviceniederlassungen entwickelt – Ein weiterer Schritt in eine nachhaltigere Zukunft.

## SCHNELLE ENTNAHME

Die von MAN entwickelte Befestigung der Hochvolt-Batteriepacks ermöglicht eine schnelle seitliche Entnahme, die sonst zeitaufwendig ist. Neben dem Abklemmen der Kabelperipherie müssen lediglich die Sicherungsschrauben gelöst und das Batteriepaket seitlich herausgezogen werden – das spart eine Menge Zeit.



FEUERWEHR-  
ZUFAHRT  
STÄNDIG FREIHALTEN



Zufahrt nur für  
Mieter der KSG  
von Gärten und  
Einstellplätzen!

Wir würden es  
bedauern,  
widerrechtlich  
abgestellte Fahrzeuge  
unserer Mitarbeiter  
abzuschleppen.

KSG  
Krisensiedlung Hannover  
30880 Laatzen  
Telefon 0511 904-0  
www.ksg-hannover.de





# LADEN VON eTRUCKS

## AM STANDORT UND EUROPaweIT

Für das Laden eines eTrucks gibt es zwei Szenarien: Private Ladeinfrastruktur auf dem Betriebshof und öffentliches Laden.

MAN berät Kunden beim Aufbau von Ladeinfrastruktur auf ihren Betriebshöfen und Standorten. Wird ein Infrastrukturanbieter benötigt, arbeitet MAN mit lokalen und globalen Infrastrukturpartnern wie ABB, Heliox und SBRS zusammen, um den Kunden zu unterstützen. Wir beraten Sie auch über Alternativen bei fehlender Netzanbindung und hohen Investitionskosten, um einen nahtlosen Einstieg in die Elektromobilität zu ermöglichen. Außerdem investieren wir in die öffentliche Ladeinfrastruktur.

Milence, ein Joint Venture der MAN-Muttergesellschaft TRATON Group mit anderen Nutzfahrzeugherstellern, hat bereits erste Ladeparks für batterieelektrische Nutzfahrzeuge eröffnet und plant in den nächsten Jahren den Bau und Betrieb von 1.700 öffentlichen Ladestationen in Europa.

Darüber hinaus arbeitet MAN gemeinsam mit E.ON am Aufbau einer Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge an 170 MAN Service-Standorten in Europa.

### MAN Charge&Go

Mit MAN Charge&Go – einem eTruck-spezifischen Ladeservice inklusive Ladekarte – können Fahrer grenzüberschreitend an einem stetig wachsenden Netz geeigneter Ladestationen in Europa laden. Kunden profitieren von wettbewerbsfähigen Preisen und einer konsolidierten Abrechnung für die gesamte Flotte. In Verbindung mit dem digitalen Dienst MAN SmartRoute Service wird die Ladeplanung entlang der Route vereinfacht.



## Ladeleistungen und Ladedauer für das modulare Batteriesystem

Anzahl Batteriepacks		2	3 <sup>1)</sup>	4	5	6	7 <sup>2)</sup> MAN Individual
Fahrzeugserie		eTGL	eTGX/eTGS	eTGX/eTGS	eTGX/eTGS	eTGX/eTGS	eTGX/eTGS
<b>Batteriekapazität, max., nutzbar<sup>3)</sup></b>	kWh	160 (=2 x 80)	240 (=3 x 80)	320 (=4 x 80)	400 (=5 x 80)	480 (=6 x 80)	560 (=7 x 80)
<b>Ladeleistung/-strom max., CCS</b>	kW/A	bis zu 250/334	bis zu 375/500	bis zu 375/500	bis zu 375/500	bis zu 375/500	bis zu 375/500
<b>Ladeleistung/-strom max., MCS</b>	kW/A	–	–	bis zu 500/670	bis zu 625/835	bis zu 750/1.000	bis zu 750/1.000
<b>Ladedauer, CCS</b>	min						
5%–80 %, 334 A		ca. 33	ca. 48	ca. 64	ca. 81	ca. 97	ca. 113
20%–80 %, 334 A		ca. 26	ca. 39	ca. 52	ca. 65	ca. 77	ca. 90
5%–80 %, 500 A		–	ca. 33	ca. 43	ca. 53	ca. 65	ca. 75
20%–80 % <sup>4)</sup> , 500 A <sup>5)</sup>		–	ca. 26	ca. 34	ca. 43	ca. 53	ca. 60
<b>Ladedauer, MCS</b>	min						
5%–80 %, 670/835/1.000 A <sup>6)</sup>		–	–	ca. 33	ca. 33	ca. 35	ca. 40
20%–80 % <sup>4)</sup> , 670/835/1.000 A <sup>6)</sup>		–	–	ca. 26	ca. 26	ca. 27	ca. 33

1) Nur für Fahrzeuge mit einem zul. Zuggesamtgewicht bis zu 28 t

2) MIT-Ausstattung (ZCBH7: MIT: 7 HV-Batterien); SOP 02/2026

3) Gesamt-Nutzkapazität des modularen Batteriesystems bei BoL und reichweitenoptimierter Auslegung, d. h. DoD (Depth of Discharge/Entladetiefe) 90 %

4) SoC (State of Charge/Ladezustand) bezogen auf 3), unter optimalen Bedingungen, keine Einschränkung durch Ladesäule, Batterie vorkonditioniert auf 20 °C, bei BoL

5) Max. Ladestrom: unabhängig von der Anzahl der Batteriepacks

6) Max. Ladestrom: 670 A bei 4 Batteriepacks/ 835 A bei 5 Batteriepacks/1.000 A bei 6 und 7 Batteriepacks

### Disclaimer:

Der tatsächliche Ladevorgang kann variieren und ist insbesondere abhängig von der Ladeinfrastruktur, der Zelltemperatur der Batterien zu Beginn des Ladevorgangs sowie den Zuständen der einzelnen Batteriemodule. Die Berechnungen basieren auf einer anfänglichen Batterietemperatur von 20°C.

Die Unsicherheit aufgrund möglicher Einschränkungen der Ladeinfrastruktur wird nicht dargestellt. Es wird von einer optimalen Leistungsfähigkeit der Infrastruktur ausgegangen.

Für den tatsächlichen Ladevorgang oder die nachgeladene Energiemenge wird keine Garantie übernommen.

## TRETEN SIE EIN IN DIE WELT DER E-MOBILITÄT – IN VIER EINFACHEN SCHRITTEN

### Schritt 1: Bedarfsanalyse durch 360° eMobility-Beratung

Erste maßgeschneiderte Analyse zur Elektrifizierung Ihrer Flotte auf Basis von Beispielstrecken und Randbedingungen.

### Schritt 2: Vollständige Bewertung Ihrer Flotte

Detaillierte Analyse Ihres gesamten Netzwerks und Entwicklung einer eMobility-Bewertungsstrategie.

### Schritt 3: Planung der Ladeinfrastruktur

Entwicklung einer Ladelösung für Ihre Elektro-Flotte in enger Zusammenarbeit mit unseren Partnern.

### Schritt 4: Datenbasierte Optimierung

Kostenoptimierung durch laufende Anpassung unter Berücksichtigung aller relevanten Änderungen Ihres Transportnetzes.

# EFFIZIENTES FLOTTENMANAGEMENT MIT **MAN DIGITALSERVICES**

Die Zukunft der Transportbranche ist elektrisch – und selbstverständlich auch digital. Deshalb können viele der digitalen Dienste, die für herkömmliche Lkw verfügbar sind, auch mit den neuen MAN eTrucks genutzt werden. Darüber hinaus bieten wir Ihnen weitere digitale Lösungen an, die speziell auf unsere eTrucks zugeschnitten sind, wie beispielsweise den MAN eManager und MAN SmartRoute.

## MAN DIGITALPAKET eMOBILITY

5 Jahre für jeden MAN eTGX und jeden eTGS

Im Paket der MAN DigitalServices inbegriffen sind:

- Geo
- Compliant M
- Timed
- Perform
- MAN SmartRoute
- MAN eManager M

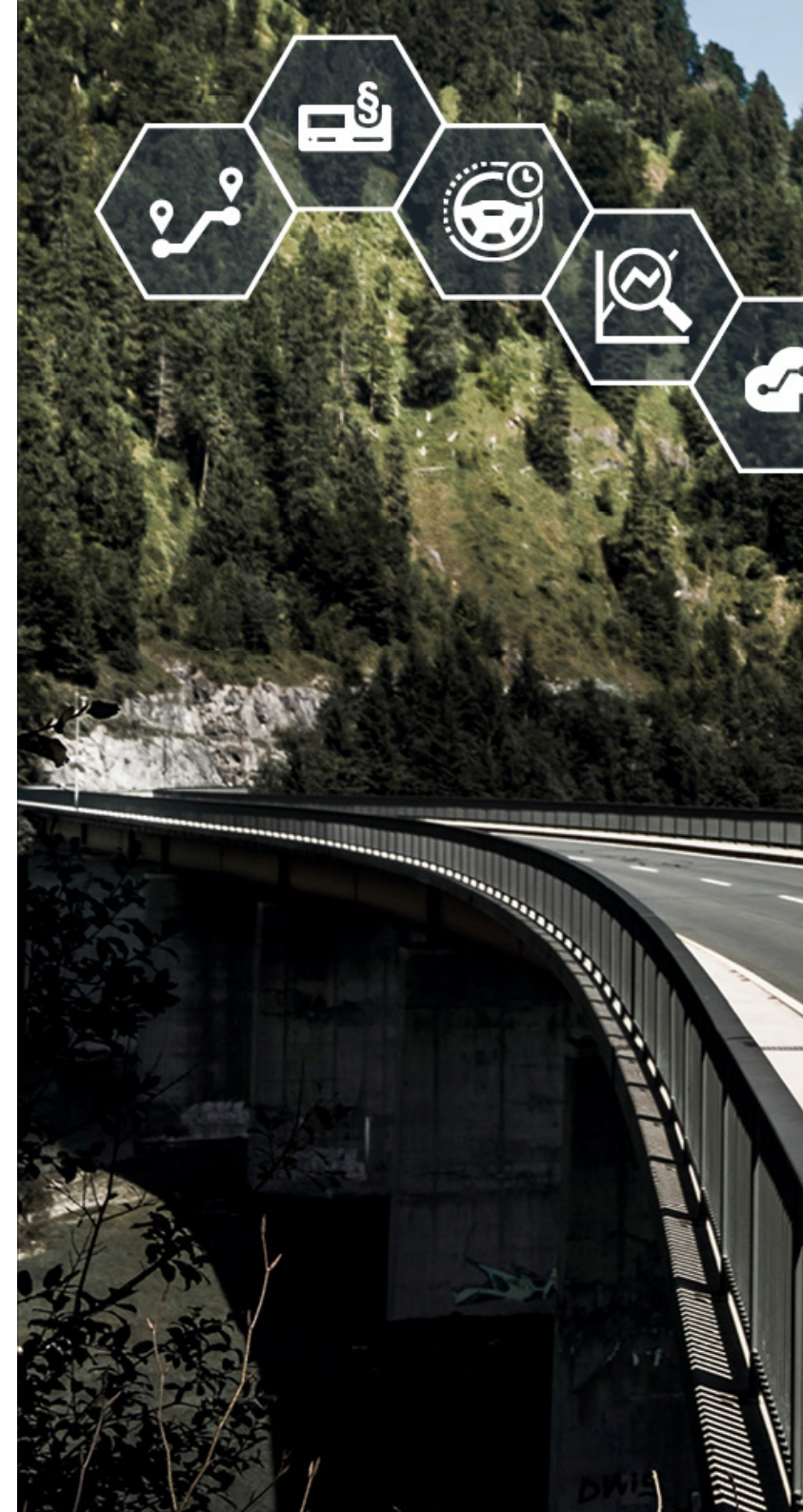
Das Paket wird abgerundet durch die folgenden **kostenlosen Services:**

- MAN ServiceCare S
- MAN Driver App
- MAN Charge&Go-karte

Scannen Sie den QR-Code, um mehr über MAN DigitalServices zu erfahren.



\*Dieses MAN Digitalpaket eMobility ist für den MAN eTGL nicht verfügbar.





### MAN eManager

Der MAN eManager ermöglicht ein umfassendes Lademanagement sowie die Fahrzeugüberwachung der gesamten eTruck-Flotte. Er macht das Lademanagement und die Vorbereitung leicht und effizient – per Fernzugriff. Einfach den Zeitpunkt einstellen, zu dem der eTruck startbereit sein soll, und der MAN eManager erledigt den Rest. Darüber hinaus stellt der Service Daten für eine detaillierte Analyse der Ladevorgänge zur Verfügung.



### MAN SmartRoute

MAN Smart Route unterstützt Disponenten aktiv bei der Routenplanung für den MAN eTGX und den eTGS. Der Service berechnet stets die am besten geeignete Route, macht Vorschläge für Ladestopps auf der Route und berücksichtigt dabei Parameter wie den Ladezustand der Batterie und den Energieverbrauch. Der in den Fleet Monitor integrierte Service zeigt Informationen zur Verfügbarkeit und Eignung von Ladepunkten an. Die Routenplanung stimmt die Ladestrategie vorausschauend auf die Pausenzeiten des Fahrers ab und der Disponent erhält darüber hinaus Echtzeitdaten auf der RIO-Plattform. So stellt MAN SmartRoute eine effiziente Routenplanung sicher und sorgt dafür, dass die Ladestopps rechtzeitig geplant werden.

# TRANSFORMATION DES MAN SERVICENETZWERKS FÜR ELEKTROMOBILITÄT.

Sowohl für konventionelle Lkw als auch für die neuen MAN eTGX und eTGS ist ein effizientes Servicenetz von entscheidender Bedeutung. Um sicherzustellen, dass die neuen eTrucks möglichst wenig Ausfallzeiten haben, aktualisiert MAN seine Funktions- und Servicestruktur im Hinblick auf das Thema eReadiness. Die Umgestaltung unseres Servicenetzes ist bereits in vollem Gange. Darüber hinaus ist die Rollout-Planung eng auf den Verkauf von eTrucks abgestimmt, um eine länderspezifische Abdeckung zu gewährleisten.

## **MAN ServiceCare**

Mit MAN ServiceCare erhalten Sie kostenlosen Zugang zum digitalen Wartungsmanagement. Ihre MAN-Lkw übertragen relevante Wartungsdaten an MAN ServiceCare, sodass Sie den Status Ihrer Flotte stets im Blick haben. Durch die Bündelung anstehender Wartungsarbeiten lassen sich Werkstattbesuche reduzieren und Ausfallzeiten minimieren.

## **MAN Mobile24**

Proaktive Vorsorge, schnelles Handeln, Agieren statt Reagieren – das sind die Grundsätze von MAN Mobile24. Wir helfen Ihnen, an Ihr Ziel zu kommen. Sie erreichen uns rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr, kostenlos unter der Nummer 00800Mobile24 / 00800 66245324.

MAN Mobile24 ist der MAN-eigene Pannendienst mit europaweiter Fahrzeugbetreuung.

## **MAN Serviceverträge**

Dank MAN Serviceverträgen müssen Sie sich über ungeplante Reparaturkosten oder Ausfälle Ihres eTrucks keine Sorgen machen. Unsere Serviceverträge helfen Ihnen, Ihre Ausgaben mit einem umfassenden Servicepaket kalkulierbar zu halten. In ganz Europa kümmern sich unsere Experten in den MAN Service-niederlassungen mit professioneller Sorgfalt um die MAN eTrucks. Das bedeutet, dass Sie sich voll und ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.

## **MAN Mobilitätsgarantie**

Mit der MAN Mobilitätsgarantie stellt MAN die zuverlässige Einsatzbereitschaft Ihrer eTruck-Flotte sicher, wo auch immer Sie unterwegs sind. Die MAN Mobilitätsgarantie für eTrucks sichert Ihre Mobilität in mehr als 30 europäischen Ländern.

## **MAN Originalteile und MAN Originalzubehör**

MAN Originalteile und MAN Originalzubehör sorgen dafür, dass Sie mit bester MAN Qualität unterwegs sind. Die Teile werden gemäß den MAN-Richtlinien hergestellt und sorgfältig geprüft, um sicherzustellen, dass sie unseren strengen Qualitätsstandards entsprechen. Außerdem garantieren sie maximale Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Mit MAN Originalzubehör erhält Ihr Lkw ein individuelles Aussehen und bietet Ihnen zusätzlichen Komfort. Darüber hinaus verfügen sie über eine zweijährige Garantie, die weltweit für MAN Service und Teile gültig ist.





**MAN Truck & Bus SE**

Dachauer Straße 667

80995 München

Deutschland

[www.man.eu](http://www.man.eu)

